

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>4 FASSI Federico</b>						O50					
ALA		YAMAHA		1000AVA							
					2'12.440						
1)		50.706	39.469	42.265	<b>2'12.440</b>						
					4'13.293						
2)	(280.5)	40.698	38.471	41.684	<b>2'00.853</b>						
					6'13.989						
3)	(279.0)	40.913	38.326	41.457	<b>2'00.696</b>						
					8'15.122						
4)	(281.9)	40.816	38.648	41.669	<b>2'01.133</b>						
					10'16.930						
5)	(284.2)	40.870	38.936	42.002	<b>2'01.808</b>						
					12'19.627						
6)	(281.2)	41.778	39.107	41.812	<b>2'02.697</b>						
					14'20.816						
7)	(275.5)	40.790	38.851	41.548	<b>2'01.189</b>						
					16'22.591						
8)	(278.3)	40.745	39.376	41.654	<b>2'01.775</b>						
					18'24.445						
9)	(278.3)	41.162	38.834	41.858	<b>2'01.854</b>						
					20'26.457						
10)	(276.9)	41.198	39.109	41.705	<b>2'02.012</b>						

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>6</b>	<b>BENIGNI Mauro</b>			O50							
	MOTO X RACIN	HONDA		1000AVA							
					2'11.084						
1)		50.444	39.546	41.094	<b>2'11.084</b>						
					4'12.088						
2)	(294.2)	41.199	38.652	41.153	<b>2'01.004</b>						
					6'12.067						
3)	(295.0)	40.507	38.543	40.929	<b>1'59.979</b>						
					8'13.365						
4)	(291.1)	41.270	38.763	41.265	<b>2'01.298</b>						
					10'13.230						
5)	(290.3)	40.551	38.246	41.068	<b>1'59.865</b>						
					12'14.688						
6)	(289.5)	40.988	38.846	41.624	<b>2'01.458</b>						
					14'15.829						
7)	(281.9)	40.974	38.833	41.334	<b>2'01.141</b>						
					16'17.279						
8)	(284.2)	41.010	38.750	41.690	<b>2'01.450</b>						
					18'18.935						
9)	(285.7)	41.249	38.952	41.455	<b>2'01.656</b>						
					20'21.547						
10)	(285.7)	41.611	39.294	41.707	<b>2'02.612</b>						

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>7 ARIOSTO Luca</b>						O40					
MOTOCLUB GHI YAMAHA						1000AVA					
					2'05.747						
1)		46.872	38.247	40.628	<b>2'05.747</b>						
					4'04.510						
2)	(284.2)	40.162	38.027	40.574	<b>1'58.763</b>						
					6'04.217						
3)	(285.7)	40.213	38.565	40.929	<b>1'59.707</b>						
					8'04.317						
4)	(281.2)	40.564	38.396	41.140	<b>2'00.100</b>						
					10'05.386						
5)	(279.7)	40.888	38.823	41.358	<b>2'01.069</b>						
					12'07.308						
6)	(283.4)	41.030	38.905	41.987	<b>2'01.922</b>						
					14'10.431						
7)	(276.9)	41.904	39.376	41.843	<b>2'03.123</b>						
					16'13.907						
8)	(272.7)	41.613	39.564	42.299	<b>2'03.476</b>						
					18'19.050						
9)	(270.6)	42.057	39.986	43.100	<b>2'05.143</b>						
					20'24.564						
10)	(279.0)	42.702	40.170	42.642	<b>2'05.514</b>						



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO  
COPPA ITALIA VELOCITA' - ROUND 3  
TIA 1000 AVANZATA



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>8</b>	<b>CARMINATI Carlo</b>			O50							
	OSIO SOTTO	YAMAHA		1000AVA							
					2'13.527						
1)		52.058	39.965	41.504	<b>2'13.527</b>						
					4'15.649						
2)	(276.9)	41.320	39.299	41.503	<b>2'02.122</b>						
					6'17.761						
3)	(280.5)	41.400	39.102	41.610	<b>2'02.112</b>						
					8'19.149						
4)	(276.2)	41.232	38.831	41.325	<b>2'01.388</b>						
					10'19.846						
5)	(277.6)	40.804	38.714	41.179	<b>2'00.697</b>						
					12'21.250						
6)	(274.1)	41.022	38.762	41.620	<b>2'01.404</b>						
					14'22.243						
7)	(274.8)	41.255	38.607	41.131	<b>2'00.993</b>						
					16'23.871						
8)	(274.1)	41.129	38.969	41.530	<b>2'01.628</b>						
					18'25.795						
9)	(277.6)	41.202	39.401	41.321	<b>2'01.924</b>						
					20'28.312						
10)	(272.7)	41.389	39.137	41.991	<b>2'02.517</b>						

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>9 ROSSI Gabriele</b>						O40					
A.FAGIOLI -		YAMAHA		1000AVA							
					2'10.392						
1)		49.785	38.996	41.611	<b>2'10.392</b>						
					4'11.324						
2)	(282.7)	40.865	38.743	41.324	<b>2'00.932</b>						
					6'11.936						
3)	(284.9)	40.817	38.677	41.118	<b>2'00.612</b>						
					8'11.911						
4)	(282.7)	40.507	38.234	41.234	<b>1'59.975</b>						
					10'10.718						
5)	(281.2)	40.151	38.101	40.555	<b>1'58.807</b>						
					12'11.264						
6)	(281.2)	40.497	38.791	41.258	<b>2'00.546</b>						
					14'10.380						
7)	(278.3)	40.125	38.060	40.931	<b>1'59.116</b>						
					16'10.128						
8)	(282.7)	40.580	38.403	40.765	<b>1'59.748</b>						
					18'09.473						
9)	(280.5)	40.279	38.198	40.868	<b>1'59.345</b>						
					20'09.900						
10)	(276.2)	40.422	38.514	41.491	<b>2'00.427</b>						



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO  
COPPA ITALIA VELOCITA' - ROUND 3  
TIA 1000 AVANZATA



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>14</b>	<b>VILLEAU Teddy</b>					O30					
	APRILIA					1000AVA					
					2'10.886						
1)		50.160	39.239	41.487	<b>2'10.886</b>						
					4'11.957						
2)	(290.3)	41.184	38.660	41.227	<b>2'01.071</b>						
					6'13.491						
3)	(290.3)	41.268	38.678	41.588	<b>2'01.534</b>						
					8'14.429						
4)	(291.1)	40.932	38.812	41.194	<b>2'00.938</b>						
					10'16.517						
5)	(291.8)	41.076	39.271	41.741	<b>2'02.088</b>						
					12'17.325						
6)	(285.7)	40.776	38.756	41.276	<b>2'00.808</b>						
					14'19.159						
7)	(286.4)	40.867	39.425	41.542	<b>2'01.834</b>						
					16'20.251						
8)	(288.0)	40.898	38.859	41.335	<b>2'01.092</b>						
					18'21.635						
9)	(288.7)	41.024	38.822	41.538	<b>2'01.384</b>						
					20'23.797						
10)	(289.5)	41.050	39.331	41.781	<b>2'02.162</b>						

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	
<b>18</b>	<b>FORTUNATI Christian</b>					O40						
	LIGURBIKE	HONDA		1000AVA								
					2'06.774							
1)		47.795	38.525	40.454	<b>2'06.774</b>							
					4'04.937							
2)	(295.0)	39.560	38.069	40.534	<b>1'58.163</b>							
					6'04.267							
3)	(292.6)	40.079	38.504	40.747	<b>1'59.330</b>							
					8'03.270							
4)	(289.5)	39.900	38.453	40.650	<b>1'59.003</b>							
					10'02.514							
5)	(292.6)	40.078	38.531	40.635	<b>1'59.244</b>							
					12'01.913							
6)	(289.5)	40.107	38.304	40.988	<b>1'59.399</b>							
					14'02.167							
7)	(285.7)	40.495	38.374	41.385	<b>2'00.254</b>							
					16'02.627							
8)	(284.2)	40.592	38.476	41.392	<b>2'00.460</b>							
					18'02.980							
9)	(284.2)	40.452	38.683	41.218	<b>2'00.353</b>							
					20'03.938							
10)	(283.4)	40.869	38.725	41.364	<b>2'00.958</b>							



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO  
COPPA ITALIA VELOCITA' - ROUND 3  
TIA 1000 AVANZATA



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>19</b>	<b>RUGGERI Andrea</b>			O30							
	322 RACING S	BMW		1000AVA							
					2'09.453						
1)		49.448	38.910	41.095	<b>2'09.453</b>						
					4'10.166						
2)	(288.7)	40.809	38.414	41.490	<b>2'00.713</b>						
					6'07.760						
3)	(287.2)	39.320	37.562	40.712	<b>1'57.594</b>						
					8'06.356						
4)	(288.0)	40.242	38.118	40.236	<b>1'58.596</b>						
					10'05.607						
5)	(287.2)	40.082	38.289	40.880	<b>1'59.251</b>						
					12'04.056						
6)	(288.0)	39.975	37.905	40.569	<b>1'58.449</b>						
					14'02.701						
7)	(279.0)	40.004	38.084	40.557	<b>1'58.645</b>						
					16'03.239						
8)	(287.2)	40.419	38.626	41.493	<b>2'00.538</b>						
					18'03.077						
9)	(284.2)	40.398	38.303	41.137	<b>1'59.838</b>						
					20'02.710						
10)	(287.2)	40.428	38.345	40.860	<b>1'59.633</b>						

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>20</b>	<b>IANNELLO Fabio</b>					O50					
	T,T,N,	BMW	1000AVA								
					2'14.050						
1)		52.417	39.786	41.847	<b>2'14.050</b>						
					4'16.072						
2)	(282.7)	41.644	38.754	41.624	<b>2'02.022</b>						
					6'18.951						
3)	(284.9)	42.136	38.904	41.839	<b>2'02.879</b>						
					8'21.639						
4)	(283.4)	41.524	39.188	41.976	<b>2'02.688</b>						
					10'25.223						
5)	(279.0)	41.640	40.163	41.781	<b>2'03.584</b>						
					12'31.221						
6)	(280.5)	43.710	39.542	42.746	<b>2'05.998</b>						
					14'35.826						
7)	(276.2)	41.924	40.307	42.374	<b>2'04.605</b>						
					16'41.244						
8)	(276.9)	42.692	40.225	42.501	<b>2'05.418</b>						
					18'44.414						
9)	(282.7)	41.680	39.242	42.248	<b>2'03.170</b>						
					20'48.602						
10)	(279.7)	42.318	39.612	42.258	<b>2'04.188</b>						



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO  
COPPA ITALIA VELOCITA' - ROUND 3  
TIA 1000 AVANZATA



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>21</b>	<b>DALOLA Matteo</b>			O30							
	DESIO	APRILIA		1000AVA							
					2'12.988						
1)		51.350	39.746	41.892	<b>2'12.988</b>						
					4'15.431						
2)	(271.3)	41.664	38.873	41.906	<b>2'02.443</b>						
					6'17.852						
3)	(274.1)	42.004	39.045	41.372	<b>2'02.421</b>						
					8'18.931						
4)	(281.2)	40.880	38.895	41.304	<b>2'01.079</b>						
					10'21.167						
5)	(272.0)	41.995	38.914	41.327	<b>2'02.236</b>						
					12'23.750						
6)	(267.9)	41.566	38.778	42.239	<b>2'02.583</b>						
					14'27.810						
7)	(267.9)	42.138	39.982	41.940	<b>2'04.060</b>						

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>22</b>	<b>BIZZOCCHI Manuel</b>					O40					
	BB MOTO CLUB	YAMAHA	1000AVA								
					2'12.922						
1)		51.107	39.752	42.063	<b>2'12.922</b>						
					4'15.130						
2)	(285.7)	40.976	39.299	41.933	<b>2'02.208</b>						
					6'17.100						
3)	(276.2)	41.211	38.933	41.826	<b>2'01.970</b>						
					8'18.833						
4)	(279.7)	40.790	39.040	41.903	<b>2'01.733</b>						
					10'20.107						
5)	(281.2)	40.608	39.015	41.651	<b>2'01.274</b>						
					12'22.419						
6)	(279.0)	41.243	38.809	42.260	<b>2'02.312</b>						
					14'26.554						
7)	(279.0)	41.114	40.185	42.836	<b>2'04.135</b>						
					16'29.754						
8)	(279.0)	41.902	39.033	42.265	<b>2'03.200</b>						
					18'33.239						
9)	(279.0)	41.318	39.191	42.976	<b>2'03.485</b>						
					20'37.457						
10)	(279.0)	41.738	40.015	42.465	<b>2'04.218</b>						



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO  
COPPA ITALIA VELOCITA' - ROUND 3  
TIA 1000 AVANZATA



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>23</b>	<b>VANNUCCI Furio</b>			O40							
	FIRENZE	APRILIA		1000AVA							
					2'06.653						
1)		47.525	38.460	40.668	<b>2'06.653</b>						
					4'05.932						
2)	(283.4)	40.469	38.276	40.534	<b>1'59.279</b>						
					6'04.982						
3)	(281.2)	40.071	38.337	40.642	<b>1'59.050</b>						
					8'04.783						
4)	(285.7)	40.529	38.647	40.625	<b>1'59.801</b>						
					10'05.070						
5)	(284.2)	40.617	38.779	40.891	<b>2'00.287</b>						

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>26</b>	<b>ROTOLO Angelo</b>					O40					
	I. PALAZZESE	BMW	1000AVA								
					2'08.987						
1)		48.918	38.911	41.158	<b>2'08.987</b>						
					4'09.999						
2)	(288.7)	41.038	38.527	41.447	<b>2'01.012</b>						
					6'10.767						
3)	(284.2)	40.770	38.649	41.349	<b>2'00.768</b>						
					8'11.624						
4)	(289.5)	41.056	38.450	41.351	<b>2'00.857</b>						
					10'11.977						
5)	(288.7)	40.864	38.338	41.151	<b>2'00.353</b>						
					12'12.119						
6)	(286.4)	40.484	38.278	41.380	<b>2'00.142</b>						
					14'13.475						
7)	(287.2)	40.754	39.489	41.113	<b>2'01.356</b>						
					16'13.876						
8)	(284.9)	40.519	38.330	41.552	<b>2'00.401</b>						
					18'15.351						
9)	(285.7)	40.779	38.927	41.769	<b>2'01.475</b>						
					20'17.339						
10)	(284.2)	41.310	38.944	41.734	<b>2'01.988</b>						



**AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO**  
**COPPA ITALIA VELOCITA' - ROUND 3**  
**TIA 1000 AVANZATA**



**ANALISI DEI TEMPI GARA**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>31</b>	<b>MANGILI Massimo</b>				O30						
	ALA	YAMAHA			1000AVA						
					2'15.556						
1)		52.963	40.216	42.377	<b>2'15.556</b>						
					4'19.564						
2)	(279.7)	42.099	39.402	42.507	<b>2'04.008</b>						
					6'22.232						
3)	(280.5)	41.245	39.228	42.195	<b>2'02.668</b>						
					8'25.576						
4)	(281.9)	41.367	39.454	42.523	<b>2'03.344</b>						
					10'28.974						
5)	(281.2)	41.251	39.510	42.637	<b>2'03.398</b>						
					12'34.114						
6)	(281.2)	42.293	39.656	43.191	<b>2'05.140</b>						
					14'36.686						
7)	(281.2)	41.338	39.233	42.001	<b>2'02.572</b>						
					16'39.055						
8)	(280.5)	41.439	38.868	42.062	<b>2'02.369</b>						
					18'41.691						
9)	(279.7)	41.489	39.193	41.954	<b>2'02.636</b>						
					20'44.721						
10)	(274.8)	41.318	39.374	42.338	<b>2'03.030</b>						

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>36</b>	<b>SALEMME Alessandro</b>		O50								
	MOTO CLUB 00	BMW	1000AVA								
					2'19.693						
1)		55.048	41.673	42.972	<b>2'19.693</b>						
					4'25.784						
2)	(262.7)	42.773	40.375	42.943	<b>2'06.091</b>						
					6'32.898						
3)	(287.2)	43.976	40.550	42.588	<b>2'07.114</b>						
					8'39.680						
4)	(284.9)	42.856	41.160	42.766	<b>2'06.782</b>						
					10'46.491						
5)	(282.7)	43.019	40.792	43.000	<b>2'06.811</b>						
					12'54.407						
6)	(279.7)	43.187	40.581	44.148	<b>2'07.916</b>						
					15'02.044						
7)	(278.3)	43.262	41.161	43.214	<b>2'07.637</b>						
					17'11.334						
8)	(279.0)	43.641	41.745	43.904	<b>2'09.290</b>						
					19'21.595						
9)	(278.3)	44.049	41.516	44.696	<b>2'10.261</b>						
					21'30.189						
10)	(276.9)	43.341	41.839	43.414	<b>2'08.594</b>						



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>42</b>	<b>ZAGO Stefano</b>				O40						
	BIELLE ROVEN	BMW			1000AVA						
					2'07.567						
1)		48.319	38.429	40.819	<b>2'07.567</b>						
					4'07.074						
2)	(295.0)	40.402	38.412	40.693	<b>1'59.507</b>						
					6'06.230						
3)	(285.7)	40.307	38.444	40.405	<b>1'59.156</b>						
					8'05.724						
4)	(291.1)	40.387	38.140	40.967	<b>1'59.494</b>						
					10'05.923						
5)	(288.0)	40.520	38.159	41.520	<b>2'00.199</b>						
					12'06.685						
6)	(290.3)	40.653	38.851	41.258	<b>2'00.762</b>						
					14'06.720						
7)	(281.2)	40.986	38.220	40.829	<b>2'00.035</b>						
					16'11.663						
8)	(282.7)	40.852	38.799	45.292	<b>2'04.943</b>						
					18'15.512						
9)	(288.0)	40.751	38.609	44.489	<b>2'03.849</b>						
					20'17.395						
10)	(278.3)	41.378	38.860	41.645	<b>2'01.883</b>						

**ANALISI DEI TEMPI GARA**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>53</b>	<b>SPAGGIARI Alessandro</b>		WC								
		BMW		1000AVA							
					2'05.374						
1)		46.597	38.346	40.431	<b>2'05.374</b>						
					4'04.316						
2)	(288.7)	39.952	38.179	40.811	<b>1'58.942</b>						
					6'03.797						
3)	(287.2)	40.230	38.450	40.801	<b>1'59.481</b>						
					8'03.166						
4)	(289.5)	40.005	38.617	40.747	<b>1'59.369</b>						
					10'02.053						
5)	(288.7)	39.936	38.494	40.457	<b>1'58.887</b>						
					12'00.649						
6)	(289.5)	39.831	38.237	40.528	<b>1'58.596</b>						
					13'59.533						
7)	(287.2)	39.939	38.203	40.742	<b>1'58.884</b>						
					15'58.045						
8)	(288.0)	39.746	38.161	40.605	<b>1'58.512</b>						
					17'57.540						
9)	(287.2)	40.110	38.427	40.958	<b>1'59.495</b>						
					19'57.719						
10)	(288.0)	40.507	38.186	41.486	<b>2'00.179</b>						



**AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO**  
**COPPA ITALIA VELOCITA' - ROUND 3**  
**TIA 1000 AVANZATA**



**ANALISI DEI TEMPI GARA**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>55</b>	<b>BIANCA Maurizio</b>				O50						
	777	APRILIA			1000AVA						
					2'18.398						
1)		54.255	41.590	42.553	<b>2'18.398</b>						
					4'22.971						
2)	(282.7)	42.495	39.762	42.316	<b>2'04.573</b>						
					6'26.807						
3)	(287.2)	41.755	39.854	42.227	<b>2'03.836</b>						





AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO  
COPPA ITALIA VELOCITA' - ROUND 3  
TIA 1000 AVANZATA



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>61</b>	<b>D'ANCONA Alessandro</b>			O30							
	2 TORRI	YAMAHA		1000AVA							
					2'10.380						
1)		49.975	39.059	41.346	<b>2'10.380</b>						
					4'10.725						
2)	(280.5)	40.578	38.638	41.129	<b>2'00.345</b>						
					6'10.061						
3)	(283.4)	40.366	38.186	40.784	<b>1'59.336</b>						
					8'10.254						
4)	(277.6)	40.487	38.492	41.214	<b>2'00.193</b>						
					10'10.352						
5)	(276.2)	40.456	38.604	41.038	<b>2'00.098</b>						
					12'11.283						
6)	(277.6)	40.741	38.868	41.322	<b>2'00.931</b>						

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>63</b>	<b>OLIVA Giuseppe</b>					O50					
	MATERA RACIN BMW					1000AVA					
					2'17.459						
1)		53.926	41.009	42.524	<b>2'17.459</b>						
					4'20.930						
2)	(269.3)	41.984	39.291	42.196	<b>2'03.471</b>						
					6'23.819						
3)	(280.5)	41.298	39.548	42.043	<b>2'02.889</b>						
					8'27.002						
4)	(279.0)	41.892	39.351	41.940	<b>2'03.183</b>						
					10'29.519						
5)	(281.2)	41.144	39.545	41.828	<b>2'02.517</b>						
					12'34.584						
6)	(281.9)	41.982	39.681	43.402	<b>2'05.065</b>						
					14'37.863						
7)	(276.9)	41.464	39.534	42.281	<b>2'03.279</b>						
					16'41.583						
8)	(279.7)	41.422	40.169	42.129	<b>2'03.720</b>						
					18'45.050						
9)	(270.6)	42.119	39.355	41.993	<b>2'03.467</b>						
					20'48.674						
10)	(274.8)	41.802	39.687	42.135	<b>2'03.624</b>						

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>76</b>	<b>BRANDOLI Fabrizio</b>					O40					
	MOTOCLUB GHI BMW					1000AVA					
					2'07.157						
1)		48.096	38.439	40.622	<b>2'07.157</b>						
					4'06.978						
2)	(296.7)	40.527	38.465	40.829	<b>1'59.821</b>						
					6'07.352						
3)	(288.0)	40.228	39.048	41.098	<b>2'00.374</b>						
					8'08.744						
4)	(287.2)	41.283	39.091	41.018	<b>2'01.392</b>						
					10'09.158						
5)	(290.3)	40.709	38.580	41.125	<b>2'00.414</b>						
					12'09.869						
6)	(286.4)	40.621	38.735	41.355	<b>2'00.711</b>						
					14'10.344						
7)	(287.2)	40.751	38.550	41.174	<b>2'00.475</b>						
					16'10.610						
8)	(286.4)	40.472	38.975	40.819	<b>2'00.266</b>						
					18'11.230						
9)	(285.7)	40.459	38.806	41.355	<b>2'00.620</b>						
					20'14.490						
10)	(282.7)	41.395	39.774	42.091	<b>2'03.260</b>						

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	
<b>77</b>	<b>SIGNORELLI Fabio</b>					O50						
	PIT STOP PIS	YAMAHA		1000AVA								
					2'17.454							
1)		54.052	40.581	42.821	<b>2'17.454</b>							
					4'20.849							
2)	(278.3)	41.757	39.318	42.320	<b>2'03.395</b>							
					6'24.487							
3)	(275.5)	42.051	39.165	42.422	<b>2'03.638</b>							
					8'27.527							
4)	(278.3)	41.756	39.313	41.971	<b>2'03.040</b>							
					10'30.362							
5)	(276.2)	41.376	39.330	42.129	<b>2'02.835</b>							
					12'35.206							
6)	(274.8)	41.910	39.234	43.700	<b>2'04.844</b>							
					14'38.469							
7)	(276.9)	41.771	39.134	42.358	<b>2'03.263</b>							
					16'42.211							
8)	(268.6)	41.684	39.783	42.275	<b>2'03.742</b>							
					18'45.855							
9)	(269.3)	41.807	39.591	42.246	<b>2'03.644</b>							
					20'50.190							
10)	(272.0)	41.732	40.122	42.481	<b>2'04.335</b>							

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>78</b>	<b>CROCETTI Matteo</b>					O40					
	NUOVO MOTO C YAMAHA					1000AVA					
					2'16.535						
1)		53.728	40.256	42.551	<b>2'16.535</b>						
					4'19.942						
2)	(280.5)	41.945	39.445	42.017	<b>2'03.407</b>						
					6'23.525						
3)	(281.9)	41.600	39.845	42.138	<b>2'03.583</b>						
					8'26.483						
4)	(285.7)	41.688	39.476	41.794	<b>2'02.958</b>						
					10'28.919						
5)	(289.5)	40.812	39.223	42.401	<b>2'02.436</b>						
					12'33.563						
6)	(281.9)	42.033	39.772	42.839	<b>2'04.644</b>						
					14'35.817						
7)	(281.2)	40.672	39.364	42.218	<b>2'02.254</b>						
					16'37.933						
8)	(282.7)	40.814	39.304	41.998	<b>2'02.116</b>						
					18'39.542						
9)	(284.9)	41.190	38.952	41.467	<b>2'01.609</b>						
					20'42.116						
10)	(281.2)	41.202	38.990	42.382	<b>2'02.574</b>						

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>79</b>	<b>PIANIGIANI Francesco</b>		WC								
	NANNELLI 69	HONDA	1000AVA								
					2'08.254						
1)		48.726	38.574	40.954	<b>2'08.254</b>						
					4'07.923						
2)	(290.3)	40.357	38.534	40.778	<b>1'59.669</b>						
					6'07.469						
3)	(290.3)	40.339	38.461	40.746	<b>1'59.546</b>						
					8'07.443						
4)	(293.4)	40.413	38.756	40.805	<b>1'59.974</b>						
					10'07.017						
5)	(288.0)	40.599	38.301	40.674	<b>1'59.574</b>						
					12'07.324						
6)	(287.2)	40.390	38.469	41.448	<b>2'00.307</b>						
					14'07.353						
7)	(279.7)	40.771	38.365	40.893	<b>2'00.029</b>						
					16'07.915						
8)	(284.2)	40.693	38.548	41.321	<b>2'00.562</b>						



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO  
COPPA ITALIA VELOCITA' - ROUND 3  
TIA 1000 AVANZATA



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>90</b>	<b>CARMINATI Fabio</b>			O30							
	SEVEN TEAM C	YAMAHA		1000AVA							
					2'19.413						
1)		54.509	41.723	43.181	<b>2'19.413</b>						
					4'25.866						
2)	(264.0)	42.688	40.582	43.183	<b>2'06.453</b>						
					6'37.044						
3)	(266.6)	47.072	40.891	43.215	<b>2'11.178</b>						
					8'43.001						
4)	(264.7)	42.479	40.429	43.049	<b>2'05.957</b>						
					10'50.520						
5)	(264.0)	42.530	40.727	44.262	<b>2'07.519</b>						
					13'00.273						
6)	(260.2)	43.256	41.583	44.914	<b>2'09.753</b>						
					15'17.326						
7)	(258.9)	43.859	42.911	50.283	<b>2'17.053 B</b>						

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	
<b>92</b>	<b>GIUBBOLINI Matteo</b>					O30						
	ALA	YAMAHA		1000AVA								
					2'09.744							
1)		49.669	38.942	41.133	<b>2'09.744</b>							
					4'11.107							
2)	(286.4)	40.989	38.974	41.400	<b>2'01.363</b>							
					6'11.660							
3)	(284.2)	40.937	38.659	40.957	<b>2'00.553</b>							
					8'13.453							
4)	(283.4)	41.330	38.989	41.474	<b>2'01.793</b>							
					10'16.422							
5)	(281.2)	41.627	39.447	41.895	<b>2'02.969</b>							
					12'21.002							
6)	(277.6)	41.818	39.937	42.825	<b>2'04.580</b>							
					14'26.025							
7)	(279.0)	42.436	40.041	42.546	<b>2'05.023</b>							
					16'31.487							
8)	(275.5)	43.037	39.771	42.654	<b>2'05.462</b>							
					18'36.882							
9)	(273.4)	42.964	40.068	42.363	<b>2'05.395</b>							
					20'41.629							
10)	(272.0)	42.235	39.943	42.569	<b>2'04.747</b>							

ANALISI DEI TEMPI GARA

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	
<b>97</b>	<b>FERRI Bryan</b>													
	MOTO CLUB RE		SUZUKI		1000AVA									
						2'09.293								
1)		49.140	38.997	41.156		<b>2'09.293</b>								
						4'10.580								
2)	(284.9)	41.208	38.630	41.449		<b>2'01.287</b>								
						6'11.187								
3)	(282.7)	41.012	38.601	40.994		<b>2'00.607</b>								
						8'11.885								
4)	(283.4)	40.875	38.546	41.277		<b>2'00.698</b>								
						10'12.926								
5)	(284.9)	41.134	38.738	41.169		<b>2'01.041</b>								
						12'15.732								
6)	(281.2)	41.178	39.468	42.160		<b>2'02.806</b>								
						14'19.610								
7)	(280.5)	41.638	39.981	42.259		<b>2'03.878</b>								
						16'24.355								
8)	(280.5)	41.723	40.162	42.860		<b>2'04.745</b>								
						18'28.651								
9)	(270.0)	42.208	39.927	42.161		<b>2'04.296</b>								
						20'33.640								
10)	(278.3)	42.427	40.068	42.494		<b>2'04.989</b>								

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>122</b>	<b>SPINAZZE' Alessandro</b>					O30					
	YAMAHA					1000AVA					
					2'14.292						
1)		51.916	40.680	41.696	<b>2'14.292</b>						
					4'16.569						
2)	(284.2)	42.268	38.991	41.018	<b>2'02.277</b>						
					6'19.815						
3)	(282.7)	42.054	39.334	41.858	<b>2'03.246</b>						
					8'22.470						
4)	(290.3)	42.142	39.108	41.405	<b>2'02.655</b>						
					10'25.426						
5)	(290.3)	41.838	39.573	41.545	<b>2'02.956</b>						
					12'26.611						
6)	(277.6)	41.553	38.431	41.201	<b>2'01.185</b>						
					14'28.352						
7)	(288.0)	41.364	39.213	41.164	<b>2'01.741</b>						
					16'31.421						
8)	(288.7)	41.525	39.349	42.195	<b>2'03.069</b>						
					18'32.984						
9)	(287.2)	41.414	38.381	41.768	<b>2'01.563</b>						
					20'35.007						
10)	(288.7)	41.441	39.495	41.087	<b>2'02.023</b>						



**AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO**  
**COPPA ITALIA VELOCITA' - ROUND 3**  
**TIA 1000 AVANZATA**



**ANALISI DEI TEMPI GARA**

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>131</b>	<b>VALESI Massimiliano</b>					O50							
	MOTHOUSE RAC HONDA					1000AVA							
						2'16.326							
1)			53.523	39.915	42.888	<b>2'16.326</b>							
						4'19.264							
2)	(288.7)		41.578	39.245	42.115	<b>2'02.938</b>							
						6'20.044							
3)	(287.2)		40.791	38.786	41.203	<b>2'00.780</b>							
						8'22.095							
4)	(285.7)		41.103	39.561	41.387	<b>2'02.051</b>							
						10'24.466							
5)	(281.9)		41.735	39.335	41.301	<b>2'02.371</b>							
						12'24.947							
6)	(287.2)		40.468	38.847	41.166	<b>2'00.481</b>							
						14'26.642							
7)	(288.0)		40.573	38.841	42.281	<b>2'01.695</b>							
						16'28.048							
8)	(270.6)		41.397	38.646	41.363	<b>2'01.406</b>							
						18'29.468							
9)	(281.2)		41.234	38.693	41.493	<b>2'01.420</b>							
						20'32.551							
10)	(284.2)		41.831	39.524	41.728	<b>2'03.083</b>							

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>155</b>	<b>CONTI Massimiliano</b>		O50								
	DUCATI		1000AVA								
					2'14.887						
1)		52.823	40.136	41.928	<b>2'14.887</b>						
					4'18.392						
2)	(280.5)	41.977	39.413	42.115	<b>2'03.505</b>						
					6'21.717						
3)	(276.2)	41.557	39.668	42.100	<b>2'03.325</b>						
					8'24.952						
4)	(281.9)	41.504	39.532	42.199	<b>2'03.235</b>						
					10'28.549						
5)	(279.7)	41.564	39.484	42.549	<b>2'03.597</b>						
					12'33.480						
6)	(273.4)	41.798	40.207	42.926	<b>2'04.931</b>						
					14'37.274						
7)	(278.3)	42.306	39.588	41.900	<b>2'03.794</b>						
					16'41.267						
8)	(276.9)	41.693	40.167	42.133	<b>2'03.993</b>						
					18'44.441						
9)	(277.6)	41.916	39.405	41.853	<b>2'03.174</b>						
					20'50.129						
10)	(281.2)	42.566	40.501	42.621	<b>2'05.688</b>						

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>161</b>	<b>BAVUTTI Matteo</b>				WC						
	BIG RIVER CA	SUZUKI			1000AVA						
					2'12.463						
1)		50.835	39.721	41.907	<b>2'12.463</b>						
					4'14.579						
2)	(286.4)	41.165	39.423	41.528	<b>2'02.116</b>						
					6'16.156						
3)	(285.7)	41.415	38.889	41.273	<b>2'01.577</b>						
					8'17.890						
4)	(288.7)	41.045	39.448	41.241	<b>2'01.734</b>						
					10'18.962						
5)	(285.7)	41.176	38.723	41.173	<b>2'01.072</b>						
					12'20.881						
6)	(285.7)	40.817	39.015	42.087	<b>2'01.919</b>						
					14'21.566						
7)	(286.4)	40.909	38.778	40.998	<b>2'00.685</b>						
					16'23.272						
8)	(286.4)	41.242	39.073	41.391	<b>2'01.706</b>						
					18'25.189						
9)	(277.6)	41.478	39.161	41.278	<b>2'01.917</b>						
					20'36.971						
10)	(283.4)	48.384	40.915	42.483	<b>2'11.782</b>						

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>221 D'ADDA Daniele</b>						O30					
SEVEN TEAM C YAMAHA						1000AVA					
					2'16.241						
1)		53.257	40.572	42.412	<b>2'16.241</b>						
					4'19.899						
2)	(290.3)	41.957	39.482	42.219	<b>2'03.658</b>						
					6'23.492						
3)	(286.4)	41.425	39.878	42.290	<b>2'03.593</b>						
					8'26.472						
4)	(283.4)	41.463	39.529	41.988	<b>2'02.980</b>						
					10'29.315						
5)	(284.2)	41.191	39.759	41.893	<b>2'02.843</b>						
					12'32.562						
6)	(294.2)	41.259	39.616	42.372	<b>2'03.247</b>						
					14'34.985						
7)	(281.2)	40.822	39.555	42.046	<b>2'02.423</b>						
					16'37.947						
8)	(279.7)	40.985	39.736	42.241	<b>2'02.962</b>						
					18'40.062						
9)	(283.4)	41.312	39.117	41.686	<b>2'02.115</b>						
					20'41.826						
10)	(283.4)	40.881	39.046	41.837	<b>2'01.764</b>						

**ANALISI DEI TEMPI GARA**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>272</b>	<b>TEMPESTI Dimitri</b>			O50							
	FIRENZE	BMW		1000AVA							
					2'15.776						
1)		53.147	40.358	42.271	<b>2'15.776</b>						
					4'18.039						
2)	(288.0)	41.483	39.224	41.556	<b>2'02.263</b>						
					6'19.788						
3)	(279.0)	40.930	39.206	41.613	<b>2'01.749</b>						
					8'21.994						
4)	(283.4)	41.041	39.128	42.037	<b>2'02.206</b>						
					10'23.937						
5)	(281.9)	41.388	39.286	41.269	<b>2'01.943</b>						
					12'24.817						
6)	(278.3)	40.826	38.647	41.407	<b>2'00.880</b>						
					14'26.314						
7)	(279.0)	41.215	38.635	41.647	<b>2'01.497</b>						
					16'27.396						
8)	(280.5)	41.075	38.546	41.461	<b>2'01.082</b>						
					18'28.765						
9)	(275.5)	41.358	38.832	41.179	<b>2'01.369</b>						
					20'30.330						
10)	(280.5)	41.334	39.054	41.177	<b>2'01.565</b>						

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>291</b>	<b>SARTORI Nicola</b>					O50					
	TOURING INTE	BMW	1000AVA								
					2'11.622						
1)		50.909	39.335	41.378	<b>2'11.622</b>						
					4'12.400						
2)	(286.4)	40.830	38.700	41.248	<b>2'00.778</b>						
					6'12.659						
3)	(284.9)	40.915	38.651	40.693	<b>2'00.259</b>						
					8'13.637						
4)	(285.7)	40.945	38.584	41.449	<b>2'00.978</b>						
					10'13.693						
5)	(279.7)	40.514	38.282	41.260	<b>2'00.056</b>						
					12'15.242						
6)	(282.7)	40.689	39.254	41.606	<b>2'01.549</b>						
					14'15.883						
7)	(279.0)	40.660	38.657	41.324	<b>2'00.641</b>						
					16'15.997						
8)	(284.2)	40.490	38.453	41.171	<b>2'00.114</b>						
					18'16.228						
9)	(281.2)	40.236	38.590	41.405	<b>2'00.231</b>						
					20'17.478						
10)	(279.7)	40.893	38.709	41.648	<b>2'01.250</b>						

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>311 PERUCATTI Paolo</b>				O30							
ST	DUCATI		1000AVA								
					2'13.777						
1)		51.709	39.906	42.162	<b>2'13.777</b>						
					4'16.457						
2)	(288.7)	42.302	39.149	41.229	<b>2'02.680</b>						
					6'19.057						
3)	(290.3)	42.044	38.998	41.558	<b>2'02.600</b>						
					8'21.939						
4)	(291.8)	41.605	39.889	41.388	<b>2'02.882</b>						
					10'25.326						
5)	(288.7)	42.081	39.613	41.693	<b>2'03.387</b>						
					12'26.533						
6)	(288.0)	40.608	39.151	41.448	<b>2'01.207</b>						
					14'27.978						
7)	(282.7)	41.227	39.199	41.019	<b>2'01.445</b>						
					16'30.393						
8)	(288.7)	41.304	39.741	41.370	<b>2'02.415</b>						
					18'31.968						
9)	(284.2)	41.400	38.717	41.458	<b>2'01.575</b>						
					20'34.982						
10)	(281.9)	41.861	39.751	41.402	<b>2'03.014</b>						

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>747</b>	<b>BELLETTI Massimiliano</b>		O40								
	BMW		1000AVA								
					2'06.952						
1)		47.627	38.550	40.775	<b>2'06.952</b>						
					4'06.071						
2)	(288.0)	40.351	38.362	40.406	<b>1'59.119</b>						
					6'05.044						
3)	(288.7)	40.175	38.220	40.578	<b>1'58.973</b>						
					8'04.290						
4)	(291.1)	40.076	38.487	40.683	<b>1'59.246</b>						
					10'03.482						
5)	(287.2)	40.309	38.251	40.632	<b>1'59.192</b>						
					12'02.767						
6)	(284.9)	40.239	38.388	40.658	<b>1'59.285</b>						
					14'02.516						
7)	(285.7)	40.325	38.366	41.058	<b>1'59.749</b>						
					16'03.203						
8)	(288.7)	40.402	38.508	41.777	<b>2'00.687</b>						
					18'03.142						
9)	(288.0)	40.232	38.569	41.138	<b>1'59.939</b>						
					20'03.988						
10)	(285.7)	40.833	38.744	41.269	<b>2'00.846</b>						

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>755</b>	<b>NICOLINI Massimiliano</b>		O40								
	NUOVO MOTO C BMW		1000AVA								
					2'19.520						
1)		54.792	41.570	43.158	<b>2'19.520</b>						
					4'24.541						
2)	(280.5)	42.295	40.155	42.571	<b>2'05.021</b>						
					6'29.537						
3)	(280.5)	41.994	40.328	42.674	<b>2'04.996</b>						
					8'35.018						
4)	(280.5)	41.875	40.719	42.887	<b>2'05.481</b>						
					10'39.884						
5)	(279.0)	41.863	40.293	42.710	<b>2'04.866</b>						
					12'45.847						
6)	(278.3)	41.951	40.519	43.493	<b>2'05.963</b>						
					14'51.964						
7)	(279.0)	41.996	41.349	42.772	<b>2'06.117</b>						
					16'58.795						
8)	(278.3)	42.257	41.330	43.244	<b>2'06.831</b>						
					19'05.485						
9)	(276.2)	42.491	41.281	42.918	<b>2'06.690</b>						
					21'11.660						
10)	(278.3)	42.348	40.607	43.220	<b>2'06.175</b>						

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>887</b>	<b>FIODENA</b>				O30						
	GENTLEMEN S	BMW			1000AVA						
					2'16.961						
1)		53.824	40.361	42.776	<b>2'16.961</b>						
					4'20.098						
2)	(292.6)	41.686	39.540	41.911	<b>2'03.137</b>						
					6'23.675						
3)	(280.5)	41.592	39.821	42.164	<b>2'03.577</b>						
					8'26.826						
4)	(281.2)	41.687	39.471	41.993	<b>2'03.151</b>						
					10'30.012						
5)	(293.4)	41.865	39.154	42.167	<b>2'03.186</b>						
					12'34.866						
6)	(289.5)	41.729	39.559	43.566	<b>2'04.854</b>						
					14'38.309						
7)	(285.7)	41.494	39.394	42.555	<b>2'03.443</b>						
					16'41.981						
8)	(289.5)	41.541	39.766	42.365	<b>2'03.672</b>						
					18'45.256						
9)	(287.2)	41.823	39.419	42.033	<b>2'03.275</b>						
					20'48.779						
10)	(290.3)	42.026	39.992	41.505	<b>2'03.523</b>						