

MUGELLO CIRCUIT spa

Autodromo Internazionale del Mugello

via Senni 15, Scarperia e San Piero – Firenze

Estratto della

DICHIARAZIONE AMBIENTALE

in conformità al Regolamento **EMAS (CE) 1221/2009** e seguenti modifiche
(**Reg. UE 2017/1505** del 28.8.17 e **Reg. UE 2018/2026** del 19.12.18)

2025

(DATI AGGIORNATI al 30.6.25, con PROIEZIONE al 31.12.25)

<i>Data</i>	<i>Descrizione</i>
Novembre 2009	Certificato ISO 14001:2004 – SGA
Marzo 2010	1° DA
Novembre 2012	1° Rinnovo SGA
Luglio 2012	Registrazione EMAS (n. IT-1479)
Dicembre 2015	2° Rinnovo SGA
Aprile 2016	1° Rinnovo EMAS
Dicembre 2018	3° Rinnovo SGA + EMAS
Novembre 2019 + 2020	Audit di sorveglianza SGA + EMAS
Ottobre 2021	4° Rinnovo SGA + EMAS
Novembre 2022 + 2023	Audit di sorveglianza SGA + EMAS
Ottobre 2024	5° Rinnovo SGA + EMAS
Settembre 2025	Audit di sorveglianza SGA + EMAS



La presente Dichiarazione Ambientale, a 15 anni dalla sua prima emissione, è stata elaborata in occasione del prossimo audit di sorveglianza del "Sistema di Gestione Ambientale" (ai sensi della ISO 14001:2015), nonché del Regolamento EMAS, con aggiornamento dei dati parziali di quest'anno e proiezione a fine anno.

Con questo documento si sottolinea il valore portante e la piena continuità del Progetto EMAS per la nostra organizzazione, che attraverso il miglioramento continuo delle prestazioni ambientali mantiene alta l'attenzione nei confronti di tutte le tematiche ambientali, cercando sempre nuovi spunti e traguardi.

Come indicato nelle precedenti DA e nell'ottica del miglioramento continuo, oltre al Sistema di Gestione Ambientale (SGA), è stata conseguita nel 2013 la certificazione relativa al "Sistema di Gestione per la Sicurezza", secondo la norma OHSAS 18001:2007, che nel 2020 è stata aggiornata alla nuova norma ISO 45001, nonché nel 2017 è stato implementato inoltre il "Sistema di Gestione della Qualità", secondo la norma UNI EN ISO 9001:2015, e ogni anno tutti i sistemi di gestione vengono verificati ed aggiornati.

Attraverso questi strumenti di gestione, che richiedono la partecipazione di tutte le persone coinvolte nell'attività dell'autodromo, nonché l'attività di comunicazione ed informazione al pubblico e ai clienti, siamo ancor più sicuri di raggiungere importanti obiettivi, come la salvaguardia dell'ambiente in cui lavoriamo e viviamo con le nostre famiglie, nonché della salute e sicurezza sul lavoro delle persone che svolgono l'attività all'interno del circuito.

Scarperia e San Piero, 12 Settembre 2025

La Direzione
(Paolo Poli)

POLITICA INTEGRATA

L'azienda si pone i seguenti obiettivi primari:

- il raggiungimento delle migliori condizioni possibili di salute e sicurezza sul lavoro per i propri addetti e collaboratori, nonché per i fornitori ed appaltatori in genere;
- il rispetto dell'ambiente;
- la soddisfazione degli utenti rispetto ai servizi offerti.

Nel rispetto degli obiettivi strategici aziendali, tramite le risorse economiche necessarie e l'utilizzo delle migliori tecnologie disponibili, Mugello Circuit si impegna a migliorare costantemente e progressivamente il quadro delle proprie prestazioni ambientali e di sicurezza, nonché a fornire servizi aventi qualità appropriata e ad un prezzo competitivo.

I principi generali su cui si basa il "Sistema di Gestione Integrato" (SGI) sono i seguenti:

- rispetto delle prescrizioni e degli adempimenti legislativi nel campo dell'ambiente e della sicurezza e di eventuali altri regolamenti o accordi sottoscritti volontariamente dall'azienda;
- miglioramento dell'efficienza dei processi aziendali e dell'affidabilità degli impianti e delle attrezzature, in modo da identificarne le eventuali criticità e prevenire gli effetti nell'ambito della salute e sicurezza sul lavoro e degli impatti ambientali;
- valutazione dei nuovi processi/servizi per gli impatti ambientali e di sicurezza ad essi associati ed attuazione delle azioni necessarie per una loro mitigazione;
- promozione di un'adeguata informazione e formazione in materia ambientale e di sicurezza sul lavoro, sia per il personale interno che per gli appaltatori che svolgono attività per conto di Mugello Circuit, per aumentarne la consapevolezza dei rischi e l'importanza di adottare idonee misure di prevenzione e protezione;
- coinvolgimento e consultazione dei lavoratori, anche attraverso il loro RLS;
- collaborazione costante con i fornitori, per attivare rapporti improntati ad una crescita congiunta;
- prevenzione per quanto riguarda gli incidenti, le malattie professionali e gli impatti ambientali attraverso il monitoraggio ed il miglioramento continuo del SGI;
- mantenimento e miglioramento di soddisfacenti condizioni di lavoro per il personale;
- impegno a eliminare i pericoli e a ridurre per quanto possibile i rischi per la salute e sicurezza;
- riduzione del consumo di energia e acqua, della produzione dei rifiuti, favorendone il loro recupero, nonché riduzione dell'impiego di sostanze pericolose nei processi aziendali e adozione di tutti i possibili accorgimenti per evitare sversamenti accidentali di sostanze inquinanti;
- adozione di criteri ecologici nella politica degli acquisti;
- esame periodico della politica integrata e dell'attuazione del SGI;
- definizione e diffusione in azienda degli obiettivi ambientali e di salute e sicurezza sul lavoro e i relativi programmi di attuazione;
- rendere disponibile la politica integrata a tutte le parti interessate.

Gli impegni assunti con la presente politica sono tradotti nei piani di miglioramento, contenenti gli obiettivi per il raggiungimento dei quali la Direzione assicura tutte le risorse ed il supporto necessari. Questi piani vengono approvati dalla Direzione e diffusi a tutto il personale.

In dettaglio, per l'ambiente, si fa riferimento al "Programma di miglioramento" triennale, contenuto nella Dichiarazione Ambientale; per la qualità, l'elenco degli obiettivi è riportato nella tabella "Rischi/Opportunità", contenuta nel Riesame della Direzione, mentre per la sicurezza, oltre al "Piano di miglioramento e adeguamento" (M-150) già presente nel SGI, nel Riesame è riportata la tabella relativa ai "Rischi/Opportunità" riferita al SGSL.

L'azienda si impegna a monitorare costantemente il perseguimento di tali obiettivi attraverso cicli di audit programmati e il riesame annuale dei traguardi raggiunti o da raggiungere.

Per mantenere e migliorare i risultati raggiunti è necessaria la partecipazione e la collaborazione di tutto il personale; ciascuno, secondo le rispettive competenze, deve considerare la tutela dell'ambiente, la sicurezza sul lavoro e la qualità dei servizi offerti come temi di primaria importanza, nonché è invitato a suggerire proposte di miglioramento attinenti la propria area di attività.

Mugello Circuit, già fortemente sensibile ed impegnato nel miglioramento della salute e sicurezza dei lavoratori (certificazione **UNI ISO 45001**), dell'impatto ambientale (certificazioni **EMAS** e **UNI EN ISO 14001**) e della qualità dei processi aziendali (certificazione **UNI EN ISO 9001**), ha deciso di adottare un ulteriore sistema di gestione aziendale, implementando ed ottenendo la certificazione **ISO 20121**, standard internazionale per la gestione sostenibile degli eventi ospitati all'interno del proprio impianto sportivo.

In merito a questo nuovo sistema di gestione, l'azienda si fa portatrice dei valori promossi dalla suddetta norma, fondanti la politica di sostenibilità, quali:

- ✓ trasparenza,
- ✓ integrità,
- ✓ inclusività,
- ✓ accessibilità,
- ✓ eredità,
- ✓ gestione responsabile,
- ✓ partecipazione,
- ✓ miglioramento continuo.

Mugello Circuit intende valorizzare ulteriormente il suo impianto dal punto di vista della sostenibilità a 360°, stimolando ogni possibile azione nel breve, medio e lungo termine, al fine di ridurre gli impatti ambientali e valorizzando le ricadute sociali ed economiche prodotte dagli eventi ospitati.

Si tratta dunque di un'importante operazione di coinvolgimento di tutti gli stakeholder (organizzatori, federazioni, clienti, dipendenti, fornitori, piloti, team, ospiti, media, sponsor e comunità).

In quest'ottica, Mugello Circuit si impegna a:

- rispettare i principi fondamentali dello sviluppo sostenibile e contribuire al raggiungimento degli obiettivi indicati dalle Nazioni Unite (UN SDG-Sustainable Development Goals);
- gestire il circuito sui principi e valori sopra elencati (trasparenza, integrità, inclusività, accessibilità, eredità, gestione responsabile, partecipazione e miglioramento continuo);
- coinvolgere gli stakeholder sul tema della sostenibilità ambientale, economica e sociale;
- minimizzare i consumi e la produzione di rifiuti, nonché gestire al meglio le risorse naturali;
- indirizzare i fornitori verso scelte e comportamenti sostenibili;
- promuovere un'ampia e aggiornata informazione sui temi di sostenibilità;
- migliorare l'impatto diretto e indiretto esercitato sul tessuto economico nazionale;
- garantire l'accesso e la fruizione dei propri servizi anche a soggetti vulnerabili;

La politica di sostenibilità di Mugello Circuit viene implementata attraverso uno specifico piano di azioni al fine di favorire l'effettiva e durevole riduzione degli impatti ambientali e la valorizzazione dei benefici sociali degli eventi ospitati.

TIPOLOGIA ATTIVITA' e SERVIZI OFFERTI

All'interno dell'Autodromo operano 16 addetti, normalmente su turno giornaliero di 8 ore, per 5 gg alla settimana; sono frequenti le variazioni dell'orario di lavoro, per garantire la copertura dell'intera settimana in occasione delle manifestazioni.

Gli addetti comprendono l'amministratore delegato, il direttore di gara, il responsabile addetto stampa, 7 addetti che svolgono lavori di ufficio e 6 operativi che svolgono attività di manutenzione generale e, in occasione di gare e prove, anche assistenza alla pista.

Molti servizi, come la vigilanza e la manutenzione di impianti e attrezzature, sono affidati a ditte esterne. In particolare, l'Autodromo del Mugello ha come attività principali:

- ✓ la gestione della pista e dei relativi impianti e attrezzature, nonché di tutte le attività ed i servizi connessi;
- ✓ l'organizzazione e la promozione di manifestazioni sportive di ogni genere, con particolare riferimento all'industria motoristica;
- ✓ l'organizzazione di collaudi e test per aziende motoristiche;
- ✓ l'organizzazione in proprio o in collaborazione con enti esterni, di convegni e manifestazioni culturali o eventi musicali.

Il periodo di attività dell'Autodromo è differenziato nel corso dell'anno, in quanto si va da periodi ad attività ridotta, oltre alla chiusura tra fine e inizio anno, a periodi, sempre più lunghi, caratterizzati da un'attività molto intensa, in particolare durante lo svolgimento di gare o prove.

Come indicatore della "produzione annua" viene assunto il numero delle giornate di attività per ogni anno, come indicato nella seguente tabella:

Anni di riferimento	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
							al 30.6.25	Prev. 31.12.25
N. giornate di attività	233	151	239	233	233	236	93	220

A causa dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, l'Autodromo del Mugello è stato chiuso per alcuni mesi all'inizio del 2020, poi a partire già da giugno 2020 c'è stata la riapertura alle competizioni sportive.

Dal 2021 l'attività sportiva dell'autodromo ha ripreso in pieno, e così anche il primo semestre 2024 rispetta i numeri degli anni pre-pandemia.

SISTEMA di GESTIONE INTEGRATO - SGI

Il “Sistema di Gestione Integrato” rappresenta lo strumento organizzativo per il raggiungimento di obiettivi di miglioramento continuo delle prestazioni ambientali e di sicurezza.

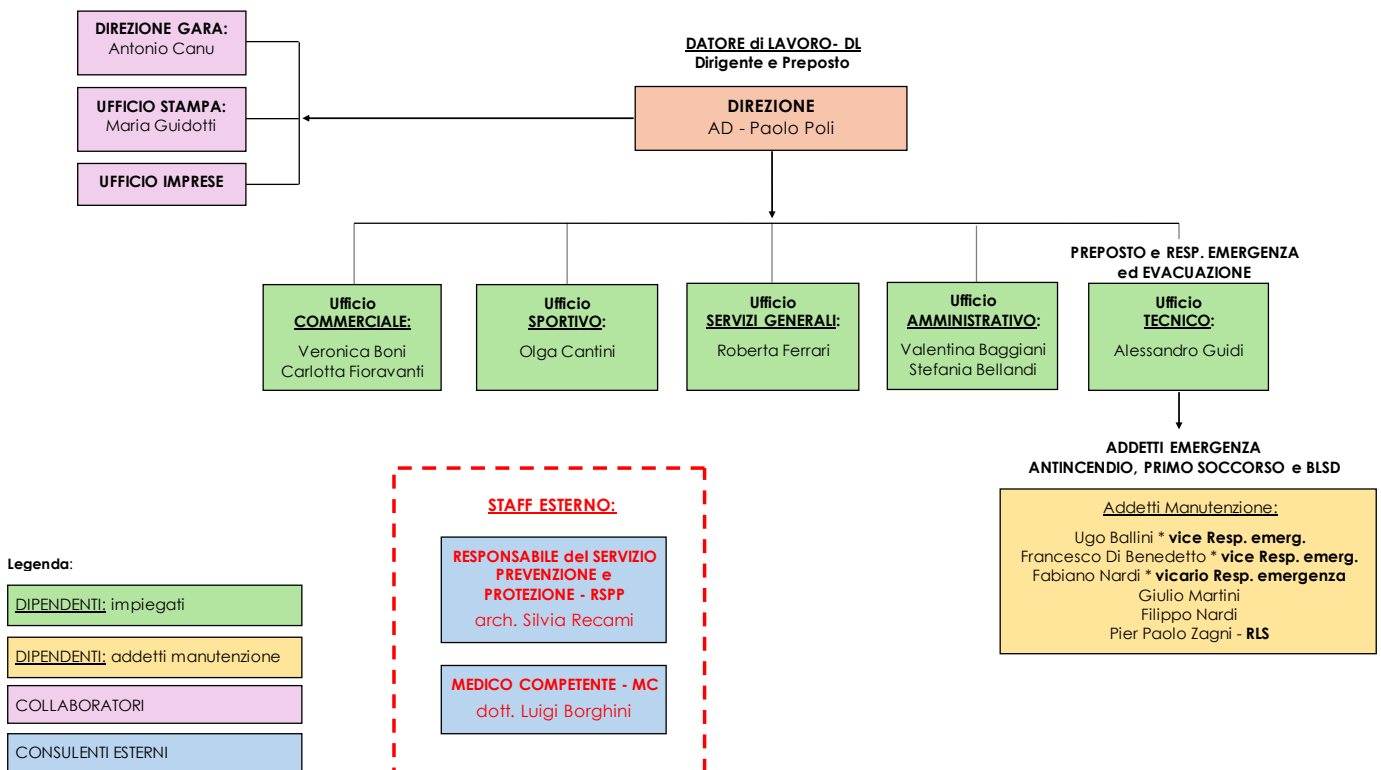
Organizzazione del SGI

L'azienda ha elaborato una serie di documenti (procedure, istruzioni operative e moduli) che disciplinano le attività più significative in campo ambientale di sicurezza, individuando funzioni di riferimento per l'attuazione di tale sistema, definendone gli ambiti di competenza e le responsabilità.

Lo schema organizzativo è stato emanato dalla Direzione, che ha individuato nel “Responsabile del Servizio di Gestione Integrato” (RSGI), il referente di primo livello che deve:

- assicurare che il SGI sia coerente alla politica ambientale e della sicurezza dell'azienda e conforme alle norme vigenti;
- assicurare che il SGI sia applicato, mantenuto attivo e migliorato;
- assicurare una corretta comunicazione interna ed esterna relativamente all'ambiente, con la possibilità, per chi ne ha interesse, di contattare l'ufficio pertinente per tutte le informazioni di carattere ambientale.

L'organigramma aziendale è riportato sotto; quello nominativo è riportato nel modulo M-183, mentre quello relativo alle figure della sicurezza è nel modulo M-184:



Struttura del SGI

Oltre alla politica ambientale e di sicurezza, riportata al capitolo A del presente documento, il “Sistema di Gestione Integrato” di Mugello Circuit si basa sulle componenti fondamentali di seguito descritte:

Manuale:

Definisce le procedure messe in atto per assicurare la corretta ed efficace applicazione del SGI; inoltre descrive dettagliatamente le responsabilità ed i compiti delle funzioni coinvolte nelle diverse attività.

Il documento costituisce per l'azienda un costante riferimento nell'applicazione e nell'aggiornamento delle norme e procedure che regolano le attività di tutta l'organizzazione, con particolare riferimento a quelle che hanno influenza sull'ambiente e sulla sicurezza.

Analisi Ambientale

Gli aspetti ambientali connessi con le attività svolte nel sito sono stati analizzati in modo completo e dettagliato così da individuare gli effetti ambientali più significativi e definire, su questa base, un programma di intervento tale da assicurare il miglioramento continuo delle prestazioni ambientali.

Sistema di monitoraggio e controllo

I fattori di impatto ambientale e sicurezza più rilevanti vengono tenuti sotto controllo in modo continuo e sistematico. Periodicamente vengono controllate le emissioni acustiche, il consumo dell'energia e dell'acqua, la quantità dei rifiuti prodotti, attraverso strumenti di controllo e procedure di analisi svolte dal personale interno e da consulenti esterni.

Formazione

Il personale è soggetto a diverse iniziative di informazione e formazione, che mirano a creare una migliore “coscienza ambientale”, a migliorare le conoscenze sulle attività/fornitura di servizi e sui relativi fattori di impatto ambientale, nonché sulle più convenienti pratiche da adottare per controllare e ridurre tali fattori.

Verifiche ispettive interne (audit)

L'applicazione del SGI è periodicamente verificata attraverso audit interni, pianificati sulla base di un programma finalizzato ad assicurare la correttezza ambientale delle attività svolte e conseguentemente le prestazioni ambientali del sito.

Riesame della Direzione

I risultati emersi nel corso degli audit interni costituiscono la base informativa aggiornata per la riunione periodica del “Riesame della Direzione”, che deve accertare l'adeguatezza ed efficienza del SGI.

Dichiarazione Ambientale (DA)

La Dichiarazione Ambientale è lo strumento fondamentale di comunicazione che Mugello Circuit ha deciso di adottare, nell'ambito della propria adesione al Regolamento EMAS CE 1221/2009, nonché al Reg. UE 2017/1505 del 28.8.17 che modifica gli allegati I, II e III del Reg. 1221/2009, nonché il Reg. UE 2018/2026 del 19.12.18, che modifica l'allegato IV del Reg. del 2009.

Tale documento ha validità triennale e contiene tutte le informazioni relative alla gestione ambientale dell'azienda; ad ogni revisione verrà emessa integralmente una nuova versione.

La DA viene convalidata da verificatori esterni indipendenti, a loro volta accreditati da organismi riconosciuti dall'Unione Europea e resa pubblica garantendo la comunicazione a tutte le parti interessate e la trasparenza delle attività dell'azienda.

Comunicazione con la comunità e le autorità locali

Con l'adesione al regolamento EMAS, Mugello Circuit si è posta con impegno e motivazione sulla strada di un rapporto chiaro, aperto e trasparente con la comunità e le autorità locali, relativamente al proprio impatto ambientale ed alle attività poste in essere allo scopo di migliorarne continuamente gli effetti.

ANALISI AMBIENTALE e RELATIVE PRESTAZIONI

L'analisi ambientale, aggiornata periodicamente, in conformità con quanto richiesto dal Regolamento EMAS, è stata effettuata prendendo in esame tutte le attività aziendali che presentano aspetti capaci di generare effetti sull'ambiente.

EMISSIONI in ATMOSFERA

Nella tabella seguente è riportata la situazione degli impianti termici, indicando per ciascuno la relativa potenzialità, la periodicità delle verifiche e la data dell'ultima manutenzione, effettuata da ditta esterna abilitata:

<i>Tipo e collocazione</i>	<i>Potenza</i>	<i>Periodicità verifiche</i>	<i>Data ultima manutenzione</i>
Centrale termica NORD	411,2 kW	Semestrale (> 350 kW)	Gennaio 2025 *
Caldaia CT SUD (a condensazione (integrazione alla pompa di calore)	70 kW	Annuale (> 35 kW)	Gennaio 2025
Caldaia – CENTRO MEDICO (a condensazione)	56 kW		Settembre 2024
Caldaia – Bagni sottopasso (solo produzione acqua calda)	30 kW	Biennale (< 35 kW)	Marzo 2024
Caldaia – Bagni ALFA	24,4 kW		
Robur (matr. 903169) – ALFA	22,3 kW		
Robur (matr. 108005) – ALFA	34,8 kW		
Robur (matr. 906687) – ALFA	22,3 kW		

* I controlli semestrali della centrale termica NORD risulta oltre i 6 mesi in quanto le verifiche vengono distribuite nel periodo di accensione degli impianti.

Gli impianti termici delle 2 CT e del Centro Medico, avendo potenzialità superiore a 35 kW, sono soggetti alla denuncia all'INAIL (ex ISPESL), nonché per la sola CT nord alla verifica quinquennale di INAIL.

Tutti gli impianti termici sono provvisti di regolare libretto, che riporta le verifiche periodiche e le analisi delle emissioni; tali controlli non hanno evidenziato alcuna irregolarità nelle emissioni.

È stata nominata la figura del terzo responsabile, che risulta in regola con tutte le prescrizioni legislative, compreso il possesso della certificazione di qualità secondo la UNI EN ISO 9001 relativa all'attività di manutenzione degli impianti termici, requisito necessario nel caso di impianti di potenzialità superiore a 350 kW.

Per quanto riguarda le emissioni in atmosfera dovute all'attività motoristica di auto e moto da competizione, sono conformi ai regolamenti sportivi emessi dalle Federazioni Italiane ed Internazionali: F.I.A (Federation Internationale de l'Automobile), C.S.A.I (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana), F.I.M (Fédération Internationale de Motocyclisme) e dalla F.M.I (Federazione Motociclistica Italiana).

Il carburante utilizzato nelle gare e nell'attività motoristica in generale è benzina senza piombo.

I dati relativi alle emissioni in atmosfera, dovute all'utilizzo di carburanti, metano e gas refrigeranti, sono i seguenti:

CO ₂ equival.	UM	2019	2020	2021	2022	2023	2024	1° sem 2025	Prev. 31.12.25
CO ₂ da benzina *	ton	6,1	4,7	5,2	6,0	5,2	5,5	2,4	4,7
CO ₂ da gasolio *	ton	39,6	26,7	36,3	37,6	37,4	38,3	23,3	40,2
CO ₂ da metano *	ton	214,3	203,1	209,3	196,5	195	132,1	50,1	117,3
CO ₂ da R407 C	ton	0	0	0	3,5	26,6	72,7	0,0	0,0
CO ₂ da R410 A	ton	0	0	0	0	6,2	0,0	0,0	0,0
CO ₂ da R32	ton	0	0	0	0	0	4,9	5,2	0,0
Tot. EMISSIONI CO₂	ton	260,1	234,5	250,8	243,7	270,4	253,6	81,1	162,2
N. giornate attività	g	233	151	239	233	233	236	93	220
Indic. EMISSIONI CO₂	ton/g	1,12	1,55	1,05	1,05	1,16	1,07	0,87	0,74

(*) Dati desunti dalla tabella degli indici nazionali.

NO _x	UM	2019	2020	2021	2022	2023	2024	1° sem 2025	Prev. 31.12.25
NO _x benzina	kg	3,1	2,4	2,6	3,0	2,7	2,8	1,3	2,4
NO _x gasolio	Kg	18,5	12,5	16,9	17,6	17,4	17,9	8,8	18,8
NO _x metano	kg	115,6	109,5	112,8	105,9	105,2	71,2	56,5	105,4
Tot. EMISSIONI NO_x	Kg	137,2	124,4	132,4	126,5	125,3	91,9	66,6	126,6
N. giornate attività	g	233	151	239	233	233	236	93	220
Indic. EMISSIONI NO_x	ton/g	0,59	0,82	0,55	0,54	0,54	0,39	0,42	0,38

PM	UM	2019	2020	2021	2022	2023	2024	1° sem 2025	Prev. 31.12.25
PM gasolio	kg	1,8	1,2	1,7	1,8	1,7	1,8	0,9	1,9

Non ci sono emissioni di SO₂.

SCARICHI IDRICI

Gli scarichi idrici presenti in autodromo sono solo quelli relativi ai servizi igienici (scarichi di tipo civile), dislocati su tutto il sito, nonché quelli delle acque meteoriche (prima pioggia).

È presente un'autorizzazione-convenzione con il Comune di Scarperia e San Piero, risalente al 5.12.92, per lo scarico in pubblica fognatura.

Lo scarico delle acque meteoriche di prima pioggia e dilavanti di tutto l'insediamento avviene direttamente in acque superficiali (nel fosso Bagnoncino) tramite la rete fognaria; tale scarico non è soggetto ad autorizzazione in quanto proviene da tetti e piazzali di un'attività che non è compresa tra quelle elencate nella tabella 5 dell'Alleg. 5 del Regolamento n. 46 del 8.9.08 della Regione Toscana.

Nello specifico, il distributore di carburante è un'attività di tipo secondario per l'autodromo e svolta in luogo privato (non stradale), per cui per quanto sopra detto lo scarico delle acque meteoriche non è soggetto ad autorizzazione, ma in ogni caso tali acque vengono convogliate in un disoleatore e da questo nel Bagnoncino. Anche per il piazzale Paddock, pur non essendoci alcun obbligo di legge sono state realizzate 2 cisterne (35 mc cad) e altre 2 da 20 e 40 mc cad. per l'intercettazione e la decantazione delle acque di prima pioggia, che poi vengono reimmesse nel Bagnoncino.

EMISSIONI ACUSTICHE

L'Autodromo del Mugello rientra nell'applicazione del DPR 304/01, che è norma speciale ovvero prevale sulle altre norme vigenti in materia, e disciplina il rumore prodotto nell'esercizio delle attività motoristiche degli autodromi, di piste motoristiche di prova ed in generale per tutte le attività sportive di questo tipo. In particolare, i limiti di rumore applicabili agli autodromi sono quelli previsti dall'art. 3 c. 3 del DPR 304/01. Al fine di verificare la rispondenza a tali limiti, il Comune di Scarperia e San Piero ha chiesto all'Autodromo del Mugello di mettere in atto un piano di monitoraggio del rumore, indicando aree specifiche messe a disposizione dal Comune.

Mugello Circuit a partire dal 2002 ha svolto una campagna di monitoraggio acustico, volta al controllo ed alla conoscenza dei livelli di rumore immessi sul territorio durante l'esercizio dell'attività sportiva. Tale attività di monitoraggio viene svolta tutto l'anno, in periodo notturno e diurno.

Dal 2017, oltre alle consuete postazioni fonometriche per lo svolgimento di tale monitoraggio, in accordo con il Comune e sentito il parere di ARPAT, sono stati aggiunti altri fonometri, per cui in definitiva si ha:

- 1 fonometro, in postazione fissa all'interno dell'autodromo, che serve a rilevare il livello di rumore relativo alla propria attività e confrontarlo con quello all'esterno;
- 4 fonometri, localizzati all'esterno del circuito presso possibili aree disturbate; tali strumenti vengono lasciati per 2 settimane nella stessa posizione, allo scopo di rilevare l'effettivo livello di rumore e confrontarlo con i limiti di zona.

A seguito dell'attività di monitoraggio del rumore, viene redatta a inizio dell'anno successivo una relazione che illustra tutti i dettagli in merito; inoltre, Mugello Circuit richiede al Comune, per l'anno successivo, una deroga illimitata ai limiti massimi di rumore, come previsto dall'art. 3 c. 7 del DPR 304/01. In particolare, per il 2023 la relazione conclusiva, redatta a febbraio 2024, indica che l'attività dell'autodromo ha rispettato le condizioni imposte dall'autorizzazione comunale in deroga.

Per il 2025, le autorizzazioni in deroga sono la n. 1 del 27.2.25 valida fino al 30.6.25 e l'autorizzazione n. 2 del 29.6.25, che ha validità fino a fine anno.

Il monitoraggio acustico dell'anno in corso naturalmente è ancora in atto; come di consueto i risultati saranno riportati nella relazione a inizio dell'anno prossimo.

ASPETTI AMBIENTALI LEGATI all'ATTIVITÀ

L'Autodromo Internazionale del Mugello comprende la pista, la Palazzina, il Centro Medico per l'assistenza sanitaria di emergenza, una tribuna centrale e piccoli manufatti sparsi in tutta l'area, per il deposito delle attrezzature e servizi in genere.

Palazzina e box

L'edificio principale comprende al piano terra 20 box per le manifestazioni motoristiche, mentre i piani superiori sono occupati dagli uffici della direzione, sala regia, sala stampa, salette per gli ospiti, ristorante ed altri servizi. L'ultimo piano comprende gli impianti di climatizzazione ed una grande terrazza usata dagli spettatori in occasione di grandi eventi.

Durante le manifestazioni, i box sono occupati dai vari team per l'attività di preparazione dei mezzi (auto/moto) per cui vengono prodotti alcune tipologie di rifiuto, come olio esausto e stracci imbevuti di olio, raccolti in appositi contenitori dislocati in prossimità dei box e smaltiti secondo le norme vigenti.

Nella Palazzina, nei piazzali Paddock ed in tutte le aree esterne dell'autodromo sono predisposti appositi contenitori per la raccolta differenziata.

Per quanto riguarda gli utenti che usufruiscono dei servizi dell'autodromo, si rimanda al Regolamento Generale, che indica il comportamento da tenere in materia ambientale ed in particolare indicazioni riguardanti la raccolta differenziata dei rifiuti.

Centro medico

Il Centro Medico è preposto per il soccorso di emergenza, la rianimazione ed una breve degenza.

Si tratta di un piccolo edificio ubicato in una zona attigua alla pista, circondato da un piazzale di pertinenza e recintato; è dotato di tutte le apparecchiature necessarie e relativi servizi, nonché un locale RX, periodicamente verificato da tecnico competente.

Il Centro Medico è dotato di propria centrale termica, con una caldaia a condensazione.

È presente, inoltre, un impianto di decompressione dell'ossigeno ad uso medicale, di potenzialità > 50 mc/h, dislocato in apposito locale, dotato di buona ventilazione e a distanza dal Centro Medico o da altri locali; tale impianto, in quanto attività soggetta al controllo dei VVF, è dotato di CPI.

Il Centro Medico normalmente non prevede la presenza di persone, mentre durante l'attività motoristica sono presenti medici e infermieri esterni, pronti a eventuali interventi in pista o fuori pista.

Tribuna centrale

La tribuna centrale si estende per ca 3500 mq sul rettilineo di fronte alla Palazzina-box.

Attualmente ha una capacità complessiva di 5.789 posti (di cui alcuni a sedere ed altri in piedi sulla "terrazza hospitality").

Oltre la dotazione di servizi standard (bagni, bar, ascensori, ecc.), la tribuna è stata realizzata ponendo molta attenzione all'aspetto ambientale, per cui sulla copertura è stato realizzato nel 2011 un impianto fotovoltaico da 252 kWp, nonché è stato utilizzato un pavimento innovativo che permette di purificare l'aria mediante fotocatalisi tramite un trattamento particolare delle piastrelle. Inoltre è stato installato un impianto di recupero delle acque meteoriche, a beneficio dei servizi igienici e dell'irrigazione, mentre l'illuminazione della "terrazza hospitality" è stata realizzata con un impianto a led, ottenendo un ulteriore risparmio energetico.

Distributore di carburante

Il distributore di carburante è posizionato all'estremità del Paddock, lontano dalla Palazzina e viene utilizzato per il rifornimento dei mezzi durante le manifestazioni sportive, nonché per quelli interni.

Sono presenti 3 serbatoi interrati da 10.000 lt ciascuno (v. par. F.8); gli erogatori di carburante vengono tarati con una periodicità triennale.

Il piazzale del distributore è dotato di pendenze appropriate, convogliando l'acqua di prima pioggia a un disoleatore.

Dal 2015 il distributore può essere utilizzato in modalità self-service.

Gruppi elettrogeni

In autodromo sono presenti sei motogeneratori, di cui:

- motogeneratore (360 kW), situato in apposito box e adibito a produzione di energia elettrica in occasione di grandi manifestazioni, con serbatoio di gasolio da 200lt e cisterna interrata di 3000 lt.
- motogeneratore di emergenza (369 kW): situato nella zona sud del Paddock presso la scala F, ad uso dei vari servizi della palazzina e dotato di serbatoio di gasolio di 200 lt.
- motogeneratore di emergenza (80 kW): situato presso il pozzo Correntaio, è alimentato a gasolio, con un serbatoio da 120 litri e collegato ad una cisterna interrata di 3000 lt.

- motogeneratore di emergenza (160 kW): situato in zona S. Donato, serve per l'alimentazione di emergenza del pozzo e centrale idrica; è alimentato a gasolio e dotato di serbatoio da 200 lt.
- motogeneratore di emergenza (200 kW): situato in prossimità del parco chiuso, vicino al centro medico; alimentato a gasolio, a disposizione come G.E. di scorta.
- motogeneratore di emergenza (24 kW): situato presso la portineria, con serbatoio da 60 litri, utilizzato in caso di mancanza di corrente per i servizi collegati alla portineria.

RIFIUTI

La gestione dei rifiuti segue quanto indicato nell'istruzione operativa IOP-04, in particolar modo relativamente alla tenuta del registro digitale di carico/scarico, e alle prassi seguite per la raccolta e stoccaggio nei depositi temporanei, dotati di apposita cartellonistica per l'identificazione dei rifiuti. Dal 2024, Mugello Circuit si è dotata del software gestionale "PROMETEO", interconnesso con il portale RENTRI, conformemente a quanto richiesto dalla norma in vigore in materia di rifiuti (DM 59/2023).

Nelle tabelle sotto si riportano i quantitativi totali di rifiuti prodotti (espressi in kg) per anno, suddivisi a seconda della tipologia (speciale/urbano, pericoloso/non pericoloso, recuperato/smaltito):

	2020	2021	2022	2023	2024	1° sem 2025
TOT. RIFIUTI SPECIALI (escluso urbani)	96.140	118.512	99.293	130.964	101.028	41.976
TOT. RIFIUTI URBANI (Comune)	125.405	126.330	164.090	195.371	211.626	102.481

TOT. RIFIUTI SPECIALI + URBANI (escluso indifferenziati)	2020	2021	2022	2023	2024	1° sem 2025
	133.060	164.952	167.853	209.065	168.604	69.907
TOT. pericolosi (P)	12.811	15.053	12.941	16.558	12.447	5.701
TOT. non pericolosi (NP)	120.249	149.899	154.912	192.507	156.157	64.307
TOT. recuperati (R)	102.065 *	144.522	164.989	203.196	164.635	69.751
TOT. smaltiti (D)	30.995 *	20.430	2.864	3.562	3.219	156

Nella tabella sottostante invece sono ricavati gli indicatori relativi alla produzione dei rifiuti speciali e urbani, escludendo gli indifferenziati, suddivisi in pericolosi e non pericolosi:

TOT. RIFIUTI SPECIALI + URBANI (escluso indifferenziati)	2020	2021	2022	2023	2024	1° sem 2025
Totale RIFIUTI PERICOLOSI (kg)	12.811	15.053	12.941	16.558	12.447	5.701
Totale RIFIUTI NON PERICOLOSI (kg)	120.249	149.899	154.912	192.507	156.157	64.307
N. giornate di attività (g)	151	239	233	233	236	93
Indicat. Produz. RIFIUTI PERIC. (kg/g)	85	63	56	71	53	61
Indicat. Produz. RIFIUTI nn PER. (kg/g)	796	627	665	826	662	691

Nel 2020, considerando che le giornate di attività si sono ridotte di un 1/3 rispetto agli anni precedenti, a causa dell'emergenza COVID, la produzione di rifiuti è risultata di poco inferiore rispetto al 2018 e 2019. A partire dal 2021 l'attività sportiva è tornata ai livelli consueti (pre-emergenza COVID), con produzione di rifiuti pericolosi e non pericolosi inferiore al biennio 2018-2019, per cui sia nel 2021 che 2022 l'indicatore di produzione è sceso, mentre quello del recupero dei rifiuti è salito, con un picco del 98% del 2022. Nel 2023, si riscontra un aumento della produzione dei rifiuti, pericolosi e soprattutto per quelli non pericolosi, rispetto agli anni precedenti; per quanto riguarda il recupero dei rifiuti, ci si attesta su valori simili al 2022.

In autodromo viene effettuata la raccolta differenziata; appositi contenitori sono distribuiti in alcune aree a disposizione dei dipendenti e degli utilizzatori esterni del circuito.

Nella tabella seguente è evidenziata la percentuale dei rifiuti recuperati sul totale di quelli prodotti (speciali e assimilati urbani, con l'esclusione dell'indifferenziato 200301):

	2020	2021	2022	2023	2024	1° sem 2025
Tot. RIFIUTI PRODOTTI (kg)	133.060	164.952	167.853	209.065	168.604	69.907
Tot. RIFIUTI RECUPERATI (kg)	102.055	144.522	164.989	203.274	164.635	69.751
<i>Percentuale di recupero (%)</i>	76,7	87,6	98,3	97,2	97,6	99,8

Progetto K.i.S.S. Mugello

Il progetto "KiSS Mugello" (Keep it Shiny & Sustainable) è stato attuato per la prima volta nel 2013 in occasione del "Gran Premio d'Italia MotoGP" all'Autodromo del Mugello, e promosso da F.I.M. (Fédération Internationale de Motocyclisme), I.R.T.A. (International Road Racing Teams Association), e Dorna Sports, la società organizzatrice del Gran Premi di Motociclismo.

"KiSS Mugello" è stato il primo programma di sostenibilità ambientale e sociale nel settore motorsport, ed è riconosciuto a livello mondiale come buona pratica e menzionato nell'ambito delle migliori iniziative ambientali al mondo nel settore dello sport.

Tale progetto ha come obiettivo principale quello di creare una consapevolezza collettiva tra tutti gli appartenenti al mondo dei motori, al fine di ridurre l'impatto ambientale e sociale associato alle manifestazioni sportive, coinvolgendo il pubblico con iniziative di carattere sostenibile.

"KiSS Mugello" è stato replicato con successo dal 2013 negli anni successivi, fino al Gran Premio del 2019; nel 2020 il Moto-GP è saltato a causa dell'emergenza sanitaria COVID-19, mentre a settembre dello stesso anno si è svolto in via eccezionale il Gran Premio di Formula 1, ma trattandosi di un evento nuovo e particolare in sé, oltretutto avvenuto in tempi record, non è stato fattibile attuare il progetto "KiSS Mugello".

Nel 2021, nonostante la persistenza dell'emergenza COVID, il Moto-GP si è svolto ma senza la presenza di pubblico, per cui anche in questo caso non è stato messo in atto il progetto.

Dal 2022 si è ripartiti con KISS MUGELLO, con una raccolta differenziata che si attesta sul 43%, mentre nel 2023 la percentuale si è abbassata di qualche punto al 40%.

Le attività svolte per KiSS Mugello, in occasione del Moto-GP 2024 e 2025, sono state:

- Raccolta differenziata dei rifiuti, con la presenza di contenitori collocati in tutte le aree esterne, compreso quelli per le sigarette, dotazione del paddock di un'isola ecologica per il riciclo degli imballaggi, nonché ai team e alle hospitality sono state consegnate le linee guida per la corretta gestione dei rifiuti; inoltre, sono stati messi a disposizione alcuni veicoli elettrici alla cooperativa che svolge la raccolta dei rifiuti;

- Raccolta olio esausto, tramite appositi contenitori per olii lubrificanti, posizionati nel paddock, vicino ai box, nonché la raccolta di olio vegetale esausto, svolto per le hospitality;
- "CALL to ACTION", Raccolta e riciclo PET, con l'obiettivo di sensibilizzare l'opinione pubblica sull'opportunità del riciclo delle bottiglie; il progetto ha previsto l'installazione di un eco-compattatore presso l'infodesk di KISS Mugello, l'installazione di contenitori ad-hoc per la raccolta delle bottiglie presso il ristorante e le hospitality, nonché un presidio di una squadra dedicata alla raccolta selettiva di PET nelle aree del pubblico;
- "PIT LANE WALK SOLIDALE", passeggiata lungo la pit lane dedicata a persone con disabilità e ai loro accompagnatori; l'iniziativa ha coinvolto diverse associazioni non profit del territorio;
- "BIODIVERSITA' e TERRITORIO", presso l'infopoint di KISS Mugello è stato proposto un "gioco memory" dedicato alla flora e fauna locali;
- Donazione delle eccedenze alimentari, con la raccolta di cibo proveniente dal VIP Village di Dorna e dal ristorante del circuito nonché dalle hospitality dei team, che è stato donato ad una struttura assistenziale del territorio;
- Presenza nelle aree esterne destinate al pubblico di 120 erogatori di acqua potabile, a disposizione gratuita degli spettatori, con lo scopo di ridurre la produzione di rifiuti plastici.

RACCOLTA DIFFERENZIATA in occasione del Moto-GP

Nella tabella seguente sono riportate le quantità (in kg) dei rifiuti prodotti in occasione del Moto-GP, in riferimento agli ultimi 4 anni, indicando la percentuale di raccolta differenziata, in riferimento ai rifiuti urbani.

Descrizione rifiuto	R/S	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Imballaggi multimateriali	150106 R	Moto-GP saltato per COVID	Moto-GP senza pubblico per COVID	6.170	15.890	6.840	13.770
Imballaggi in vetro	150107 R			0	2.010	1.780	3.280
Carta e cartone	200101 R			11.010	11.300	7.700	5.380
Organico	200108 R			3.020	2.040	0	0
Tot. RIFIUTI DIFFERENZIATI	R	/	/	20.200	31.240	16.320	22.430
Tot. RIFIUTI INDIFFERENZ.	200301 S	/	/	26.950	47.330	71.360	77.500
Tot. RIFIUTI URBANI (kg)		/	/	47.150	78.570	87.680	99.930
RACCOLTA DIFFERENZIATA (%)		/	/	42,84%	39,76%	18,61%	22,45 %

Per il GP 2024, la raccolta differenziata ha subito un calo drastico, arrivando al 18%, a causa di problematiche esterne a Mugello Circuit, mentre il GP 2025 ha visto una produzione cospicua di rifiuti indifferenziati in linea con il 2024, e un leggero aumento della produzione della differenziata, che ha portato ad un piccolo miglioramento della raccolta differenziata.

ACQUA

L'approvvigionamento idrico dell'autodromo avviene con il prelievo dell'acqua da 2 pozzi, in zona Correntaio e San Donato.

La richiesta di autorizzazione al prelievo di Mugello Circuit risale all'agosto 2005, mentre la Provincia di Firenze ha emesso le concessioni a novembre 2009 (n. 759 e 1794).

Le acque prelevate confluiscono in un impianto di potabilizzazione e convogliate verso la rete di distribuzione per i vari usi del circuito (servizi igienici, ristorante, irrigazione, impianto antincendio, ecc).

Per ciascun pozzo è presente un contatore a monte dell'impianto, mentre a valle del depuratore è presente un contatore per il rilevamento dei consumi; con cadenza annuale viene inviata a Publicacqua la denuncia delle quantità di acqua prelevata dai suddetti pozzi.

Lo stoccaggio dell'acqua avviene tramite alcune vasche interrato, situate a valle del depuratore, di cui una da 400 mc e 12 più piccole da 20 mc, per un totale di circa 640 mc di riserva idrica.

Oltre all'approvvigionamento dai pozzi, sono presenti 2 punti di allaccio con l'acquedotto comunale, che vengono utilizzati esclusivamente per alcuni servizi igienici, in occasione di eventi particolari (zona ingresso Palagio e Arrabiata).

I consumi di acqua sono riportati nella tabella seguente:

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	1° sem 2025	Previs 31.12.25
Consumo ACQUA (mc)	33.277	18.362	25.048	22.675	29.450	47.824	13.169	30.000
<i>N. giornate attività (g)</i>	233	151	239	233	233	236	93	220
Indic. consumo ACQUA (mc/g)	143	122	105	97	126	203	142	136

In dettaglio, nel 2019, a causa di una perdita di acqua nella rete di distribuzione, c'è stato un consumo elevato rispetto agli anni precedenti, per cui i valori sono rimasti superiori alla media.

Nel 2020, a causa del blocco parziale dell'attività per l'emergenza COVID-19, il consumo di acqua ha subito un calo, ma rimane in linea con gli anni precedenti, perdite escluse.

Nel 2021 è stato rilevato un consumo nella norma, come gli anni 2016-2017, rispetto ai picchi del 2018-2019, per cui l'indicatore del consumo è calato.

Nel 2022 l'indicatore è sceso di poco rispetto all'anno precedente, mentre nel 2023 c'è stato un aumento del consumo, a parità di attività, derivante dal numero crescente di pubblico in occasione del Moto-GP.

Nei primi mesi del 2024 si è ripresentata una perdita di acqua che è stata risolta solo a fine anno, per cui l'indicatore di consumo ha subito un forte rialzo, mentre nel primo semestre 2025 si è tornati ad una produzione in linea con gli anni precedenti.

ENERGIA ELETTRICA

I consumi di energia elettrica sono relativi all'illuminazione, climatizzazione e a tutti gli altri servizi del circuito che necessitano di energia elettrica.

Nella tabella sottostante sono indicati i consumi di energia elettrica, suddivisi per aree ed edifici:

Zone / Anno	2019	2020	2021	2022	2023	2024	1° sem 2025	Previs 31.12.25
Capannone ALFA	4.789	4.154	7.914	4.287	3.321	2.992	1.825	3.000
Ingresso Palagio	6.168	6.127	5.386	5.005	4.288	5.532	2.327	5.000
MT	1.551.608	1.171.688	1.386.311	1.490.753	1.560.649	1.622.472	852.888	1.600.000
Pozzo Correntaio	44.718	40.966	23.388	21.629	42.104	65.146	24.860	40.000
Pozzo S. Donato	102.330	52.707	70.353	66.451	47.337	77.449	27.191	50.000
Fotovoltaico	148.960	146.480	129.120	128.720	122.320	105.840	56.560	100.000
Consumo TOT (kWh)	1.858.573	1.422.122	1.622.472	1.716.845	1.780.019	1.879.431	965.651	1.798.000
N. giorni attività (g)	233	151	239	233	233	236	93	220
Indic. consumo ENERGIA (kWh/g)	7.977	9.418	6.789	7.368	7.640	7.964	10.383	8.173

NOTA:

Non sono menzionate nella tabella sopra le 2 forniture "Arrabbiata" e "Pedonale Provinciale", che dal 2020 contribuiscono con circa 1.000 kWh/anno, per entrambe, in relazione all'aumento dei consumi per il Moto-GP (bagni, telecamere, ecc).

Nel 2019 i consumi in generale sono inferiori rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, mentre quelli relativi al pozzo S. Donato invece sono in linea con l'anno precedente, cioè sempre elevati a causa dell'aumento dei prelievi di acqua per la perdita menzionata sopra.

Nel primo semestre del 2020 la produzione di energia elettrica risulta nella norma rispetto agli anni precedenti; a partire da giugno 2020 l'energia prodotta avviene da fonti rinnovabili.

A fine 2020 la produzione si è attestata su valori poco inferiori all'anno precedente, ma con un'attività molto inferiore, causa COVID, per cui l'indicatore ha subito un picco.

Nel 2021 si assiste a un abbassamento dell'indicatore di consumo, in quanto questo è stato inferiore alla norma con un'attività in proporzione elevata.

Nel 2022 e 2023 l'indicatore subisce un rialzo rispetto al 2021, dovuto a un consumo superiore con una minore attività, riportandosi ai valori del 2018.

Nel 2024 si assiste ad un aumento generale del consumo energetico, da una parte derivante dalla nuova pompa di calore che ha sostituito la vecchia caldaia della CT sud (punto MT), e dall'altra dai pozzi S. Donato e Correntaio, a causa di una perdita di acqua che si è protratta per molto tempo, richiedendo così un maggior sforzo energetico ai pozzi.

L'impianto fotovoltaico nel triennio 2013-2015 ha raggiunto ca il 12% del fabbisogno energetico totale, mentre a partire dal 2015 si assiste ad una progressiva diminuzione della produzione di energia, dovuta all'invecchiamento precoce dei pannelli, con una produzione nel 2021 e 2022 di circa il 40% in meno rispetto al picco del 2013, e nel 2023, a 10 anni dall'inizio di produzione dell'impianto, siamo arrivati ad una perdita di efficienza del 45%, mentre nel 2024 si è superato il 50%, con una copertura del 5,6% del fabbisogno energetico totale.

Considerato la graduale ma sempre più consistente diminuzione di produzione di energia, è in progettazione un rinnovamento dell'impianto fotovoltaico, che garantisca prestazioni migliori.

METANO

I consumi di metano, relativi al riscaldamento e alla produzione di acqua calda, si riferiscono al periodo di riferimento, oltre all'anno in corso con la previsione a fine anno:

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	1° sem 2025	Previs 31.12.25
Consumo METANO (mc)	109.626	103.884	107.049	100.508	99.768	67.591	25.638	60.000
N. giornate di attività (g)	233	151	239	233	233	236	93	220
Indic. consumo METANO (mc/g)	470	688	448	431	428	286	276	273

Quanto detto nel paragrafo precedente per il consumo dell'energia, vale allo stesso modo anche per il metano; infatti, il consumo di gas avviene principalmente nei mesi invernali, per cui l'incidenza con il blocco delle attività a causa COVID è stato minimo.

Infatti, nel 2020 il consumo era in linea con i dati degli anni precedenti, anche se le giornate di attività sono state molto meno per l'emergenza epidemiologica, per cui l'indicatore del consumo di metano ha subito un picco.

Nel 2021 le giornate di attività sono tornate ai numeri pre-emergenza, e di conseguenza anche il relativo indicatore.

Nel 2022 e 2023 l'indicatore è sceso ulteriormente rispetto al 2021, per una produzione inferiore di metano, a parità di giornate di attività.

Dal 2024 si registra una diminuzione sensibile di metano (circa il 30%), dovuta alla modifica della centrale termica sud, che è stata rinnovata sostituendo la vecchia caldaia di 511 kW con un gruppo a pompa di calore, installato esternamente e con potenza termica di 170 kW.

La presenza del gas refrigerante R32 garantisce elevate performance con un ridotto impatto ambientale, nonché è un gas sicuro perché a bassa tossicità e basso livello di infiammabilità.

EFFICIENZA ENERGETICA

Considerando i consumi energetici totali (energia elettrica, carburante, metano e fotovoltaico), convertiti in kW, si ottiene l'indicatore di efficienza energetica, per giornate di attività.

Dalla tabella sottostante, che riporta i dati degli ultimi 6 anni oltre a quello in corso, non si rilevano variazioni significative, a parte il 2021 causa emergenza COVID, per cui i valori risultano falsati da un'attività ridotta al 50%, mantenendo dei valori di efficienza nella norma dal 2021 ad oggi.

Tipologia consumo energetico	Coefficiente di convers.		2019	2020	2021	2022	2023	2024	1° sem 2025	Previs 31.12.25
	Kg/lt	kWh/kg								
ENERGIA ELETTRICA*	/	/	1.858.573	1.422.122	1.622.472	1.716.845	1.780.019	1.879.431	965.651	1.798.000
BENZINA	0,734	12,209	23.291	17.672	19.554	22.657	19.823	20.916	9.069	17.923
GASOLIO	0,833	11,86	146.096	98.468	133.945	138.720	137.817	141.216	86.000	148.191
METANO	/	9,583	1.050.546	995.520	1.025.851	963.168	956.077	647.725	245.689	574.980
Tot. EFFICIENZA ENERGETICA (kWh)			3.078.506	2.533.782	2.801.821	2.841.390	2.893.736	2.689.287	1.306.409	2.539.094
N. giornate attività (g)			233	151	239	233	233	236	93	220
Indic. EFFIC. ENERG. (kWh/g)			13.212	16.780	11.723	12.195	12.419	11.395	14.047	11.541

FOTOVOLTAICO (kWh)	148.960	146.480	129.120	128.720	122.320	105.840	56.560	100.000
Indic. EFFIC. FOTOVOLT, (%)	4,8	5,8	4,6	4,5	4,2	3,9	4,3	3,9

* A partire da giugno 2020, il 100% dell'energia acquistata da Mugello Circuit è certificata "green", ovvero interamente da fonti rinnovabili, come il vento, sole, acqua e biomasse, grazie al contratto con Enel Energia.

CONTAMINAZIONE del SUOLO

Nel sito sono presenti alcuni serbatoi interrati; in particolare 2, di 3 mc ciascuno, sono destinati allo stoccaggio di gasolio a servizio dei gruppi elettrogeni (Paddock e pozzo Correntaio, mentre altre 3 cisterne interrate, di 10 mc ciascuna, sono di pertinenza del distributore di carburante.

Serbatoi per gruppi elettrogeni

I due serbatoi al servizio dei gruppi elettrogeni sono a doppia camera di acciaio al carbonio, rivestiti esternamente in endoprene, riempiti di azoto nell'intercapedine con rubinetto e manometro di controllo. Con una cadenza trimestrale, vengono controllati per verificare l'assenza di perdite dell'intercapedine verso l'esterno o verso l'interno degli stessi serbatoi; la misura della pressione del gas inerte che si trova all'interno dell'intercapedine deve mantenersi nell'ordine di 0,3 bar.

Serbatoi per distributore carburante

I serbatoi destinati allo stoccaggio dei carburanti sono del tipo a doppia parete di acciaio in carbonio, con rivestimento esterno in resina poliester rinforzata con fibre di vetro.

L'interramento dei serbatoi è conforme alla legislazione vigente e cioè:

- fossa di interrimento asciutta e priva di falde acquifere;
- generatrice superiore dei serbatoi distante più di un metro dal piano terra;
- all'intorno di almeno due metri non sono previste fognature, canali di scarico, scantinati, ecc.;
- all'intorno di almeno un metro non sono previste condutture elettriche, telefoniche, di gas, acqua;
- distanza tra i serbatoi superiore a 50 cm.

Il sistema di monitoraggio delle perdite è di tipo continuo e prevede il riempimento dell'intercapedine con miscela acqua-glicole; l'intercapedine è collegata con un serbatoio di compensazione provvisto di interruttore a galleggiante con soglia di basso livello.

SOSTANZE CHIMICHE

Nell'attività dell'autodromo vengono utilizzate le seguenti sostanze chimiche, che sono accompagnate dalle relative schede di sicurezza:

- carburanti (gasolio e benzina)
- detersivi per la pulizia dei locali, della pista e delle attrezzature;
- toner per le stampanti e fotocopiatrici.

Nel documento di Valutazione dei Rischi dell'attività è stato valutato il rischio chimico ed è risultata una situazione di rischio non significativo.

Nessun cambiamento sostanziale si è verificato fino ad ora.

SOSTANZE PERICOLOSE

Non è presente l'amianto in nessuna forma possibile di utilizzo.

Non risultano utilizzati oli dielettrici classificati quali sostanze pericolose; i trasformatori delle cabine elettriche sono in resina.

Secondo quanto riportato nei documenti è da escludere la presenza di sostanze pericolose e/o controllate impiegate per la realizzazione degli edifici e degli impianti, come prodotti contenenti gas halons e sostanze controllate, di cui al DL 56/96 e normativa correlata, o PCB/PCT, di cui al Dlgs 209/99 e norme correlate.

SOSTANZE LESIVE dello STRATO di OZONO

Gli impianti di condizionamento presenti in circuito sono riportati nella tabella seguente, con l'indicazione del luogo di installazione, tipologia e quantità di refrigerante, nonché la periodicità dei controlli e le date delle ultime verifiche effettuate:

Marca e modello	Tipo appar.	Luogo appar.	Tipo refriger	Quantità gas	Quantità CO ₂ eq	Periodicità controlli	Date controlli	Rapporto intervento
Clivet MCAT 280 * 2 circuiti	Split	Ristorante	R407 C	82 kg (41+41 kg)	145,47 T	Semestrale (> 50 T/circ)	21.11.24 + 29.5.25	Non è stata riscontrata nessuna perdita per ogni circuito degli impianti in tabella
Climaveneta WRAT/LN1102 * 2 circuiti	Chiller	Uffici direzione	R407 C	52,5 kg (26,5+26,5 kg)	93,14 T	Annuale (<50 T/circ)	21.11.24 (prox nov. 2025)	
Climaveneta WRAT 702 * 2 circuiti	Chiller	Uffici direzione	R407 C	24 kg (12+12 kg)	42,58 T	Annuale		
Climaveneta WRAT/B 501	Chiller	Salette Hospitality	R407 C	20 kg	35,48 T	Annuale		
Clivet WSAT EE 242	Chiller	Centro Medico	R407 C	15 kg	26,61 T	Annuale		
Mitsubishi FDCA140HKXEM	Split	Portineria ingresso	R410 A	7,5 kg	15,66 T	Annuale	21.11.24 (prox nov. 2025)	Non è stata riscontrata nessuna perdita per ogni circuito degli impianti in tabella
Toshiba RAV-SP1104AT-E	Split	Vano tecnico UPS	R410 A	3,1 kg	6,47 T	Annuale		
Toshiba RAS-3M26YAV-E	Split	Magazzino Alfa	R410 A	2,4 kg	5,01 T	Annuale		
Toshiba RAS-3M26GAV-E	Split	Uffici Alfa	R410 A	2,4 kg	5,01 T	Annuale		

Con il DPR 146 del 16.11.18 (in vigore dal 24.1.19) che attua il Regolamento UE 517-2014, abrogando il Reg. UE 842/2006 e il DPR 43 del 27.1.12, si attuano alcune novità nella comunicazione e gestione dei dati relativi ai controlli periodici delle suddette apparecchiature:

- dal 2019 non esiste più la dichiarazione annuale F-GAS;
- abrogazione del registro d'impianto cartaceo;
- obbligo delle imprese, iscritte nel nuovo registro telematico nazionale, di trasmettere i dati dei controlli di manutenzione periodica degli apparecchi, nella nuova banca dati, a partire dal 24.9.19, entro 30 giorni dall'intervento.

I controlli periodici sono obbligatori per tutti gli impianti che hanno un quantitativo di gas refrigerante > 5 T di CO₂ eq; la periodicità di tali controlli dipende sia dalla quantità che dal tipo di gas presente (R410 A, R407 C, R32), ed in particolare diventa:

- annuale per impianti con gas < 50 T di CO₂ eq
- semestrale per gli impianti con gas > 50 T di CO₂ eq /circuito

Per tutte le apparecchiature con un quantitativo di gas refrigerante < 5 T di CO₂ eq, non si ha l'obbligo dei controlli periodici (vedi tabella sotto):

Marca e modello	Tipo appar.	Luogo appar.	Tipo refriger	Quantità gas	Quantità CO ₂ eq	Controlli
Toshiba	VT pozzo Correntaio		R410A	1,2 kg	< 5 t	Apparecchi con gas < 3 kg e < 5 t: <u>NON soggetti a controlli periodici</u>
Toshiba	VT potabilizzazione		R410A	0,85 kg		
Daikin	Nuova cabina trasf.		R410A	1,2 kg		
Toshiba	Cabina trasf. tribune		R410A	2,0 kg		
Olimpia	VT sud - tribune		R410A	0,61 kg		
Olimpia	VT nord - tribune		R410A	0,61 kg		
Toshiba	Cronom. Mugellino		R410A	2,0 kg		
Hisense	Ufficio imprese		R32	1,07 kg		
Tosiba	Locale CED		R32	1,28 kg		

NOTA: i 2 condizionatori di vecchia data, in cui era presente il gas R22 sono stati eliminati e correttamente smaltiti.

USO del TERRENO e BIODIVERSITA'

Mugello Circuit si trova all'interno dell'area compresa nel complesso Gogo-Casaglia, il quale si estende per una superficie di 6.240 ettari a cavallo dello spartiacque appenninico che va dal Passo del Gogo di Scarperia a Monte Faggeta. Il territorio è caratterizzato da un'ampia varietà di specie arboree come il tasso, l'acero campestre, il faggio, il noce, etc.

Mugello Circuit occupa una superficie totale di 170 ettari, di cui 120 sono aree verdi e piantumate (900.000 mq di aree verdi e 300.000 mq di aree boschive), che rappresentano un notevole polmone di ossigeno; si stima che tali aree verdi siano in grado di assorbire circa 104 tonnellate di CO₂ all'anno.

All'interno di questo grande polmone verde è possibile trovare piante come querce, abeti, cipressi, alberi da frutto selvatici come melo, susino e pesco.

Inoltre, al fine di limitare le emissioni acustiche, tra ottobre e novembre 2020, il circuito ha predisposto la piantumazione di 100 alberi nelle zone di San Donato, Poggio Secco e Cavet in prossimità della Tribuna Materassi; in particolare, sono state scelte essenze di pioppo di due varietà con veloce accrescimento sia in altezza sia in larghezza e con fogliame largo e denso.

Nel circuito del Mugello, oltre a prendersi cura e tutelare la flora presente, negli anni sono stati attivati diversi importanti progetti volti a tutelare in egual misura la propria fauna.

Nello specifico, ogni anno con l'Ambiente Territoriale Caccia di Firenze vengono svolte attività di cattura preventiva di animali selvatici; inoltre, sono state predisposte casette per gli uccelli migratori ed installate mangiatoie per daini.

Dal 2024, in collaborazione con un'azienda agricola locale, Mugello Circuit ha intrapreso un progetto di apicoltura volto a promuovere e tutelare la flora locale; l'iniziativa si inserisce nel più ampio impegno del circuito per la tutela della biodiversità e la promozione di pratiche agricole sostenibili.

Ad aprile 2024, sono stati installati all'interno dell'area verde in prossimità della curva San Donato 5 alveari. Si specifica che le api svolgono un ruolo cruciale negli ecosistemi naturali e agricoli, infatti sono responsabili di circa l'80% dell'impollinazione globale, contribuendo in modo determinante alla tutela della biodiversità e alla sicurezza alimentare.

Il progetto rappresenta quindi un contributo concreto alla protezione di una specie fondamentale per l'equilibrio ambientale e per il futuro del nostro territorio.

Sempre dal 2024, è stato messo in atto il progetto dello "sfalcio consapevole", coinvolgendo tutte le aree esterne del circuito; tale approccio di gestione degli spazi destinati a prato ha lo scopo di ridurre i danni alla biodiversità e al suolo, permettendo inoltre maggior cibo e rifugio per api e impollinatori.

Nella tabella sottostante sono riportate le superfici relative ai volumi, che negli anni sono aumentate, mentre per le aree verdi e boschive non vi è stata alcuna variazione:

Descrizione	Mq	%
Edifici	8.000	0,5
Piazzali e strade di collegamento	182.000	11,4
Pista, vie di fuga e aree interne	300.000	17,6
Aree verdi	900.000	52,9
Aree boschive	300.000	17,6
TOTALE aree verdi	1.200.000	71
TOTALE	1.690.000	100

La manutenzione delle aree verdi e boschive è un impegno primario per l'azienda anche in considerazione dell'ambiente circostante che rappresenta uno dei punti più suggestivi del Mugello.

La manutenzione delle aree verdi viene appaltata ad un'azienda esterna che provvede al taglio dell'erba ed alla pulizia del sottobosco rispettando le seguenti indicazioni:

Zona	Manutenzione	Frequenza	Note
Area adiacente pista	taglio erba	8/10 volte anno	L'erba tagliata viene deposta sui prati all'esterno della pista
Area esterna pista	Taglio erba	4/5 volte l'anno	L'erba tagliata rimane sul posto
Aree boschive in esterno pista	pulizia sottobosco	1 volta l'anno	Il tagliato viene bruciato

EFFICIENZA dei MATERIALI

Non è stato elaborato l'indicatore di efficienza dei materiali in quanto le attività dell'organizzazione si limitano unicamente alla fornitura di servizi.

PREVENZIONE delle EMERGENZE

Durante le manifestazioni e le gare sono particolarmente esposti al rischio di incendio i box, per la presenza dei veicoli; i box, che si trovano al piano terra della Palazzina, sono appositamente attrezzati specialmente dal punto di vista della sicurezza antincendio, dotati di uscite dirette verso l'esterno e facilmente evacuabili.

Altra zona di possibile rischio è il piazzale Paddock, in particolare durante le manifestazioni; la presenza di materiali combustibili ed infiammabili, nonché il numero elevato delle persone e la gestione autonoma dei partecipanti, rendono difficile le azioni di prevenzione, e possono comportare delle azioni di emergenza da parte degli addetti dell'autodromo.

Per l'attività dell'autodromo si individua un livello di RISCHIO MEDIO, come definito dall'Allegato IX del DM 10.3.98, in quanto trattasi di attività soggetta a controllo di prevenzione incendi, nella quale sono presenti sostanze infiammabili e/o combustibili ma per le quali, date le condizioni dei locali e di esercizio, la possibilità di propagazione di un eventuale incendio è da ritenersi limitata.

A giugno 2018 è stato rinnovato il CPI, completo per tutte le attività soggette al controllo dei VVF (65.2/C locale di spettacolo > 2000 posti, 49.3/C G.E. di poten. totale 1169 kW, 74.3/C CT>700 kW, 75.2/B autorimessa < 3000 mq, 13.3/C distributore carburante, 2.1/B imp. decompressione ossigeno c/o CM).

È attualmente in corso l'ottenimento del CPI anche per il deposito esterno di carburante, presso l'area parco chiuso.

Il personale è stato informato e formato al comportamento da adottare in caso di emergenza e allo scopo sono stati redatti i seguenti piani di emergenza:

- Piano di primo soccorso
- Piano di antincendio ed evacuazione ad uso degli interni
- Piano di antincendio ed evacuazione ad uso dei frequentatori (pubblico, fornitori, clienti, ecc)

Durante lo svolgimento di manifestazioni sportive, con grande affluenza di pubblico (come il Moto-GP) vi è personale di controllo, che è istruito allo scopo e in grado di convogliare i flussi di persone in fuga. Inoltre, sono esposte in tutti gli spazi fruibili della Palazzina le planimetrie di evacuazione, nonché a disposizione di chiunque; il piano di evacuazione è contenuto nel Regolamento Generale, ad uso dei clienti, mentre per i fornitori di Mugello Circuit è direttamente scaricabile dal portale Canopo.

Misure di prevenzione e protezione adottate

Le misure di protezione passiva adottate sono le seguenti:

- compartimentazioni (CT, Palazzina, scale interne protette)
- buona aerazione generale
- vie di esodo sufficienti e alternative
- impiantistica a norma e di recente esecuzione.

Le misure di protezione attiva adottate sono:

- estintori portatili a polvere e a CO₂ di varia capacità estinguente e in numero sufficiente; si rimanda al piano di monitoraggio e controllo con l'elenco completo e le varie dislocazioni. Nel 2018 sono stati realizzati dei gruppi di estinzione, dislocati nel piazzale, in prossimità delle colonnine delle utenze, e nello spazio antistante il Centro Medico.
- impianto idrico antincendio, costituito da idranti UNI 45, 2 attacchi per i VVF presso la riserva idrica, alimentati da un gruppo di pompaggio la cui linea elettrica è sotto motore generatore di emergenza. La riserva idrica di 50 mc è a sua volta alimentata, sotto battente idraulico, da una vasca di 500 mc riempita dai pozzi a monte.

Segnaletica e allarme

È presente idonea segnaletica antincendio (di estintori, idranti, vie di fuga, porte di emergenza, ecc). Esiste un impianto di illuminazione di emergenza costituito da varie lampade tutte autoalimentate e con autodiagnosi.

Nel 2009 è stato installato un sistema di rilevazione ed allarme che aziona anche le porte REI di compartimentazione.

Gestione dell'emergenza e misure organizzative

Secondo quanto previsto dall'art. 5 del DPR 37/98, l'Autodromo provvede a:

- mantenere in stato di efficienza i mezzi e dispositivi antincendio;
- annotare su apposito registro, conservato in azienda e messo a disposizione su richiesta del Comando, le azioni ed interventi di controllo, di manutenzione, di formazione e, in genere, qualsiasi fatto significativo riguardo all'antincendio.

Mugello Circuit ha inoltre nominato e formato fra il suo personale un numero idoneo di addetti antincendio; la suddetta squadra è adeguata alle situazioni di routine.

Durante le competizioni sportive e le prove motoristiche di vario genere, i servizi, specialmente quello antincendio e sanitario, vengono forniti da ditte specializzate che integrano e gestiscono le attrezzature di emergenza. Nella zona pubblico, specialmente presso gli accessi ed i servizi, sono esposti cartelli visibili che indicano i percorsi, le strade di collegamento, le uscite, i punti di soccorso, i servizi igienici.

ALTRI ASPETTI AMBIENTALI DIRETTI

Il parco automezzi di proprietà di Mugello Circuit è composto dai mezzi riportati nella tabella seguente:

N.	Descrizione	Assegnazione
1	Auto FIAT Panda 4x4	Servizi tecnici
2	Auto FIAT Strada	Manutenzione e servizio pista
1	Auto FIAT Doblò	Manutenzione
1	Auto FIAT Scudo	
1	Auto FIAT Doblò	Commissari
4	Auto ALFA ROMEO	Centro Medico – vetture Doctor
3	Scooter PIAGGIO Vespa	Uffici direzione
6	Scooter PIAGGIO Liberty 125	Servizi
4	Scooter APRILIA Scarabeo	Servizio pista
3	Scooter APRILIA Scarabeo	Portineria
3	Scooter APRILIA Scarabeo	Manutenzione
1	Cestello	Manutenzione
1	Carrello elevatore Drago	
1	Telehandler LM430	Servizio recuperi in pista
1	Spazzatrici Ravo 5002	Servizio pulizia pista
1	Spazzatrici Ravo 5002 (nuova)	
1	Autocarro IVECO Daily	Rilievi rumore
3	Rimorchi Cresci	
2	Maserati	Direzione Gara

I consumi annuali di carburante, diviso per tipologia, sono riportati nella tabella seguente:

	UM	2019	2020	2021	2022	2023	2024	1° sem 2025	Previs 31.12.25
BENZINA 95	lt	2.567	1.972	2.182	2.528	2.212	2.334	1.012	2.000
BENZINA 98	lt	32	0	0	0	0	0	0	0
BENZINA 100	lt	/	23	2	5	1	0	0	0
BENZINA tot.	lt	2.599	1.995	2.184	2.533	2.213	2.334	1.012	2.000
GASOLIO	lt	14.788	9.967	13.558	14.041	13.950	14.294	8.705	15.000

ASPETTI AMBIENTALI INDIRETTI

Gli aspetti ambientali indiretti riguardano il ristorante self-service e i fornitori in genere.

Per quanto riguarda il ristorante, Mugello Circuit concede in concessione un'area della palazzina ad una ditta esterna, che gestisce l'attività di ristorazione con proprio personale.

Per la vicinanza dell'attività e per il contatto diretto con l'azienda, Mugello Circuit svolge presso il ristoratore un'azione di sensibilizzazione agli aspetti ambientali, affinché tutto il suo personale segua le regole della gestione ambientale vigenti all'interno dell'autodromo.

A questo scopo sono state consegnate delle note di comportamento ambientale per informare/formare gli addetti alla ristorazione.

Per quanto riguarda i fornitori e gli appaltatori, essi sono stati valutati in funzione della possibilità di essere sensibilizzati alla tutela ambientale nello svolgere la loro attività.

Tutti i fornitori sono stati analizzati in base all'attività svolta e all'influenza che l'azienda può esercitare su di essi e da tale analisi è scaturito un elenco di fornitori sui quali Mugello Circuit ha programmato di effettuare un'azione di sensibilizzazione per la tutela ambientale sia a mezzo di contatto diretto che di invio di documentazione.

IMPATTI AMBIENTALI e PRIORITA' di INTERVENTO

Il responsabile del SGA su indicazione della Direzione, ha definito per ciascuno degli aspetti ambientali, dopo verifica positiva della conformità legislativa, gli impatti ambientali da prendere in considerazione, tenendo conto sia delle situazioni operative normali, che di quelle anomale e di emergenza.

Per ciascuno di questi impatti ambientali sono state valutate le caratteristiche di RILEVANZA (rischio di provocare una conseguenza negativa sulle componenti ambientali), EFFICIENZA (capacità di gestione delle problematiche ambientali connesse all'aspetto esaminato) e SENSIBILITA' del territorio (indicatore che tiene conto del rischio che il territorio possa subire danno che del numero di reclami).

Per ogni caratteristica è stato dato un punteggio da 1 a 4, si ottiene quindi la priorità/significatività di intervento gestita secondo la seguente tabella:

Valori tra 1 e 6	Significatività nulla	
Valori tra 7 e 12	Priorità bassa	Azioni a medio termine (oltre due anni)
Valori tra 13 e 32	Priorità media	Azioni a breve termine (un anno)
Valori tra 33 e 64	Priorità alta	Azioni urgenti (sei mesi)

Il risultato di questa valutazione è riepilogato nell'elenco sotto:

Aspetti ambientali	Impatti ambientali		Condizione	Priorità
Emissioni in atmosfera	=====	=====	Normale	1
			Emergenza	1
Scarichi idrici	=====	=====	Normale	1
			Emergenza	1
Emissioni acustiche	Inquinamento ambientale	Inquinamento acustico del territorio	Normale	32
			Emergenza	12
Aspetti ambientali legati alle attività	=====	=====	Normale	1
			Emergenza	1
Rifiuti	Inquinamento ambientale	=====	Normale	1
		Contaminazione del suolo	Emergenza	16
Acqua	=====	=====	Normale	1
			Emergenza	1
Energia	=====	=====	Normale	6
			Emergenza	1
Serbatoi interrati	Inquinamento ambientale	=====	Normale	1
		Contaminazione del suolo	Emergenza	12
Sostanze chimiche	=====	=====	Normale	1
			Emergenza	1
Sostanze pericolose	Inquinamento ambientale	=====	Normale	1
		Contaminaz. suolo per sversamenti	Emergenza	12
Sostanze lesive strato ozono	Inquinamento atmosferico	Rilascio in atmosfera di sostanze lesive dello strato di ozono (R22)	Normale	18
			Emergenza	1
Gestione del verde	=====	=====	Normale	1
			Emergenza	1
Gestione emergenze	Inquinamento ambientale	=====	Normale	1
		Contaminazione del suolo e dell'aria	Emergenza	16
Automezzi	Consumo risorse	Automezzi aziendali	Normale	12
		=====	Emergenza	1
Aspetti indiretti	Inquinamento ambientale	Errato smaltimento rifiuti da parte dei	Normale	16
		===	Emergenza	1

PROGRAMMA AMBIENTALE e OBIETTIVI di MIGLIORAMENTO

Aspetti generali

Il programma ambientale è elaborato dal responsabile del SGI ed approvato dalla Direzione; inoltre viene diffuso a tutti i responsabili coinvolti nella sua attuazione.

I contenuti del programma riguardano gli obiettivi ambientali, i traguardi relativi a ciascun obiettivo e le attività da svolgere per raggiungere ciascun traguardo, comprese responsabilità, mezzi, tempi per il loro raggiungimento, nonché le date di verifica.

In caso di modifiche sostanziali nell'attività aziendale, o in occasione di variazioni della rilevanza degli aspetti ambientali evidenziati dai risultati dei monitoraggi periodici, il documento viene aggiornato.

Tale documento viene monitorato dal RSGI e discusso annualmente in sede di Riesame della Direzione.

Programma ambientale e obiettivi di miglioramento

Nelle tabelle di seguito sono riportati i piani di miglioramento attuati nell'ultimo triennio e quello in corso da attuare; oltre alle azioni intraprese o da intraprendere, sono indicate anche le responsabilità e le risorse messe a disposizione.

PROGRAMMA di MIGLIORAMENTO da attuare nel 5° TRIENNIO (2022-2024)

Aspetto ambientale	Obiettivo miglioram.	Azione	Resp	Dati di partenza	Dati di arrivo	Risorse (€)	Data prev. fine	Situazione al 30.6.24																										
Rifiuti	Miglioramento raccolta rifiuti	Raccolta differenziata rifiuti zona pubblico durante il Moto-GP	Resp. SGI	43%	48%	45.000	30.6.22	In corso																										
				===	50%	45.000	30.6.23																											
				===	52%	45.000	30.6.24																											
	Riduzione carta asciugamani	Integrazione asciugamani elettrici automatici Dyson	Uff. tecnico	Consumo di 600 kg carta	Eliminaz. carta asciugamani	12.000	31.12.24	In progettaz																										
									Riduzione uso plastica	Buste NO plastic	Direzione	===	Eliminaz plastica	5.000	31.12.22	Completato ottobre 2022																		
																	Nuovo pozzo o ripristino esistente di Publiacqua	Uff. tecnico	===	Fabbisogno da pozzi 800 mc/g	===	31.12.21	Momentan. sospeso											
																								Riduzione consumi	Uff. tecnico	===	Riduzione di 40.000 kWh/anno -40% metano	200.000	31.12.21	Momentan. sospeso				
Sostituzione impianti condiz./riscaldam (salette + ristorante)	Uff. tecnico	===	Riduzione di kWh/anno	210.000	31.12.24	Completato Ottobre 2024																												
							Sostituzione plafoniere (sala stampa)	Uff. tecnico	===	Riduzione 50% consumo	5.000	31.12.22	Completato giugno 2022																					
														Sostituzione plafoniere (CM + cronometristi + catering 3° piano)	Uff. tecnico	===	Riduzione 50% consumo (3000 kW/a)	4.000	31.12.23	Completa parziale giugno 2024														
																					Sostituzione vecchia caldaia con una a condensazione (CM)	Uff. tecnico	===								Riduzione 30% consumo	9.000	Febr 2023	Completato febbraio 2023
Sostituzione caldaia CT sud con pompa di calore 170 kW	Uff. tecnico	===	Risparmio energ 103.371 kWh	20.000	31.10.24	Completato Ottobre 2024																												
Aumento produzione da fotovoltaico	Revisione pannelli o totale sostituzione	Resp. SGI	Rendim. 73%	Rendim. > 85%	===	31.12.24	In progettaz																											
Prevenzione emergenze	Maggiore efficienza in caso emerg.	Valvola di chiusura gas all'ingresso dell'autodromo	Uff. tecnico	3 valvole chiusura gas	1 sola valvola di chiusura	3.000	31.12.24	In progettaz																										
	Limitazione rischi incendio/esplosione	Realizzazione di pareti in C.A. (parco chiuso - autocisterne)	Resp. SGI	Area interdetta al pubblico	Protezione aree a rischio	===	31.06.21/22	Momentan. sospeso																										

Rumore	Limitazione emissioni acustiche	Controlli dispositivi di scarico mezzi in pista	Direzione Gara	===	Rispetto limiti emiss. ai Regolam. sportivi	===	Frequenza annuale	In corso
Suolo	Utilizzo sostenibile del verde	Anagrafe patrimonio arboreo	Direzione	===		===	31.12.21/24	In progettaz
		Recupero cippato da pulizia aree verdi	Direzione	===		===	31.12.24	In progettaz
	Stile vita sostenibile	Bike sharing	Uff. tecnico	===		===	31.12.24	In progettaz
	Certificazione FSC	Foreste sostenibili	Direzione	===		===	31.12.24	In progettaz

PROGRAMMA di MIGLIORAMENTO da attuare nel 6° TRIENNIO (2025-2027)

Aspetto ambientale	Obiettivo miglioram.	Azione	Resp	Dati di partenza	Dati di arrivo	Risorse (€)	Data prev. fine	Situazione al 30.6.25
Rifiuti	Miglioramento raccolta rifiuti	Raccolta differenziata rifiuti zona pubblico durante il Moto-GP	Resp. SGI	43%	48%	45.000	30.6.25	In corso
				===	50%	45.000	30.6.26	
				===	52%	45.000	30.6.27	
	Miglioramento raccolta rifiuti	Isole ecologiche nel paddock	Resp. SGI	===	5 isole ecologiche	10.000	===	In stand-by
Miglioramento raccolta rifiuti	Recupero gomme tramite consorzio	Resp. SGI	===	Eliminaz costi recupero	===	31.12.25	Verifica progetto non realizzabile	
								Riduzione carta asciugamani
Acqua	Ottimizzazione consumi durante il GP	Nuovo pozzo o ripristino esistente di Publiacqua	Uff. tecnico	===	Fabbisogno da pozzi 800 mc/g	===	===	In attesa di risposta dal Comune per uso pozzi esistenti
Energia	Riduzione consumi	Sostituzione impianti condiz. con pompa di calore (uffici e sala stampa)	Uff. tecnico	===	Riduzione di 40.000 kWh/anno -40% metano	200.000	===	Progetto non realizzato per risorse dirottate su CT sud
		Sostituzione plafoniere (P14 + terrazze + box)	Uff. tecnico	===	Riduzione 50% consumo (3000 kW/a)	25.000	31.12.26	Da completare
		Sostituzione plafoniere (CM + cronometristi + catering 3° piano)	Uff. tecnico	===	Riduzione 40% consumo (3000 kW/a)	4.000	31.12.25	Completato a giugno 2025
		Sostituzione fari paddock	Uff. tecnico	===	Riduzione 40% consumo (35.000 kW/a)	60.000	30.6.25	Completato a giugno 2025
	Aumento produzione da fotovoltaico	Revisione pannelli o totale sostituzione	Resp. SGI	Rendim. 73%	Rendim. > 85%	===	31.12.25	Progetto in stand-by per risorse dirottate su modifiche CT sud
Prevenzione emergenze	Maggiore efficienza in caso emerg.	Valvola di chiusura gas all'ingresso dell'autodromo	Uff. tecnico	3 valvole chiusura gas	1 sola valvola di chiusura	3.000	31.12.25	In stand-by in attesa di interventi strutturali area
	Limitazione rischi incendio/esplosione	Sistema di contenimento e gestione autocisterne (parco chiuso) e box	Resp. SGI	Area interdetta al pubblico	Protezione aree a rischio	===	===	Progetto in corso di sviluppo
Rumore	Limitazione emissioni acustiche	Controlli dispositivi di scarico mezzi in pista	Direzione Gara	===	Rispetto limiti emiss. ai Regolam. sportivi	===	Frequenza annuale	In corso

Suolo	Utilizzo sostenibile del verde	Anagrafe patrimonio arboreo	Direzione	===	===	31.12.25	Progetto in stand-by per mancanza risorse
		Recupero cippato da pulizia aree verdi Sfalcio consapevole	Direzione	===	===	31.12.25	Progetto sostituito dallo sfalco consapevole.
	Stile vita sostenibile	Bike sharing	Uff. tecnico	===	===	31.12.25	In fase di valutazione
	Certificazione FSC	Foreste sostenibili	Direzione	===	===	31.12.25	In fase di valutazione

Gli obiettivi e le azioni identificati nel perimetro della norma UNI EN 20121 appartengono principalmente alla sfera della sostenibilità sociale e dell'impatto economico sul territorio.

Vi sono tuttavia delle azioni di comunicazione, sensibilizzazione e coinvolgimento degli stakeholder, che hanno anche come risultato il miglioramento dell'impatto ambientale.

Se ne riporta alcuni:

- organizzazione di workshop per lo staff di Mugello Circuit sulla sostenibilità, con focus sul Carbon Footprint e Climate Change, al fine di creare consapevolezza sulle tematiche ambientali;
- coinvolgimento e sensibilizzazione degli organizzatori di eventi, tramite l'integrazione di un vademecum, relativo all'organizzatore sostenibile, all'interno del Regolamento Generale dell'autodromo;
- supportare la realizzazione del progetto KISS MUGELLO, il programma di sostenibilità ambientale e sociale della FIM, in occasione del Gran Premio d'Italia di Moto-GP;
- valutare l'ottenimento della certificazione Ecosistema FSC per il parco di Mugello Circuit;
- valutare la fattibilità di misurazione delle emissioni CO₂ e la loro compensazione (Carbon Neutrality), attraverso progetti "nature based" o/e "technology based".

Denominazione dell'organizzazione:	Mugello Circuit SpA
Indirizzo dell'organizzazione:	Via Senni 15, San Piero a Sieve e Scarperia (FI)
Persona di riferimento:	Roberta Ferrari – tel. 055.8499207
Codice NACE dell'attività:	93.11 – 93.29
Numero addetti:	16
Nome ente di accreditamento:	KIWA CERMET Italia spa
Numero di registrazione:	IT-001479
Data della prossima DA:	Ottobre 2026